

Jaarstukken 2018

Versie: 5.0.0.0.0

Effectindicator	Realisatie				Streefwaarde 2018	Bron
	2015	2016	2017	2018		
5A1.l Percentage inwoners dat het onderhoud van straatmeubilair als 'uitstekend' of 'goed' beoordeelt	65%	-	66%	-	-	Stads- en wijkenquête*
5A1.m Gemeten kwaliteitsniveau 'straatmeubilair'	B			B	B	Beleidsmeting openbare ruimte

* De Stads- en wijkenquête wordt alleen in de oneven jaren gehouden.

Een overzicht van realisatie- en streefwaarden van de indicatoren (ook uit vorige begrotingen) staat op [LeideninCijfers](#).

Beleidsterrein 5B Openbaar water

Doelen en prestaties bij 5B Openbaar water

Doel	Prestatie	
5B1 Waterkwantiteit op orde en verbeteren waterkwaliteit	5B1.1 Ontwikkelen beleid waterkwantiteit en waterkwaliteit	✓
	5B1.2 Beheren openbaar water en riolering	✓
5B2 Recreatieve waarde water vergroten	5B2.1 Ontwikkelen beleid gebruik openbaar water	⚠
	5B2.2 Exploiteren havens en waterwegen	✓
	5B2.3 Behandelen ligplaatsvergunningen	✓
	5B2.4 Handhaven gebruik openbaar water	✓

5B2.1 Ontwikkelen beleid gebruik openbaar water

De verordening rond de Historische havens is nog niet afgerond. Dit heeft te maken met het afstemmen van ambities rond de historische kwaliteit van het water in Leiden. Het proces loopt en zal medio 2019 tot besluitvorming leiden. In 2018 is prioriteit gegeven aan het vaststellen van en uitwerking geven aan de Bedrijfs- en Pleziervaartuigenverordening en zal de opdracht rond woonboten en oevers in 2019 worden opgepakt.

Effectindicatoren bij 5B Openbaar water

Effectindicator	Realisatie				Streefwaarde 2018	Bron
	2015	2016	2017	2018		
Doel 5B1 Waterkwantiteit op orde en verbeteren waterkwaliteit						
5B1.a Percentage inwoners dat het onderhoud van watergangen als 'uitstekend' of 'goed' beoordeelt	66%	-	66%	-	-	Stads- en wijkenquête*
Doel 5B2 Recreatieve waarde water vergroten						
5B2.a Rapportcijfer door Leidenaren voor de recreatieve kwaliteit van groen en water in Leiden	7,0	-	7,1	-	-	Stads- en wijkenquête*

* De Stads- en wijkenquête wordt alleen in de oneven jaren gehouden.

Een overzicht van realisatie- en streefwaarden van de indicatoren (ook uit vorige begrotingen) staat op [LeideninCijfers](#).

Beleidssterrein 5C Openbaar groen

Doelen en prestaties bij 5C Openbaar groen

Doel	Prestatie	
5C1 Behoud van de kwaliteit van het openbaar groen	5C1.1 Doorontwikkelen beleid groen	✓
	5C1.2 Renoveren en herinrichten parken	⚡
	5C1.3 Beheren openbaar groen	✓
	5C1.4 Behandelen kapvergunningen	✓
5C2 Verbeteren kwaliteit en vergroten recreatieve waarde openbaar groen	5C2.1 Ontwikkelen en uitvoeren beleid dierenwelzijn en biodiversiteit	✓
	5C2.2 Opvang zwerfdieren	✓
	5C2.3 Ontwikkelen en uitvoeren beleid regionaal groen	✓
	5C2.4 Uitvoeren ontwikkelplan Oostvlietpolder	⚡
	5C2.5 Aanleggen Singelpark	⚡

5C1.1 Doorontwikkelen beleid groen

Er is in 2018 hard gewerkt aan de groene kansen kaart die potentiële omvormingslocaties, van verharding naar groen, in beeld brengt. De kaart wordt in 2019 voor vaststelling aangeboden. Locaties kunnen variëren van een stoep tot een plein. Er wordt voor de uitvoering geprioriteerd op basis van ontwikkelingen in de stad of aan de hand klimaatstresstesten. Hierdoor wordt de stad groener gemaakt en daarmee duurzamer.

5C1.2 Renoveren en herinrichten parken

De uitvoering van de renovatie van het Van der Werfpark is vertraagd door de uitvoering van de Garenmarkt. De herinrichting van de Bernardkade wordt gekoppeld aan het vervangen van de riolering in het Noorderkwartier-oost binnen het SPONGE project en zal daardoor eveneens later worden uitgevoerd.

5C1.3 Beheren openbaar groen

Door de stormen en droogte in 2018 is meer onderhoud uitgevoerd dan normaal. Ook wordt ons bomenbestand steeds ouder. Dat is positief. De keerzijde is echter wel dat oude bomen steeds meer aandacht nodig hebben. Dat leidt tot meer veiligheidscontroles (kortere intervallen) en meer ingrepen om deze bomen veilig te houden.

5C2.4 Uitvoeren ontwikkelplan Oostvlietpolder

De fasen 1 en 2 zijn afgerond. Voor de uitvoering van fase 3 zal een wijziging van het toetsingskader Oostvlietpolder worden voorgelegd aan de raad. In deze wijziging zal het fietspad niet meer middendoor de weilanden lopen. Dit biedt betere kansen voor de weidevogels in de Oostvlietpolder en maakt een doorlopende aansluiting op de Kruishereweg mogelijk.

5C2.5 Aanleggen Singelpark

In het algemeen is het project goed op koers, maar door diverse redenen is in een aantal deelprojecten vertraging opgetreden.

- Singelroute: afronding van dit deelproject wordt gerealiseerd met de plaatsing van de parkpoorten in het eerste kwartaal van 2019. Als gevolg van nauwe afstemming met de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit en vervolgens een proefplaatsing, vertraagde de definitieve productie en daarna plaatsing van de poorten.
- Energiepark: Voor dit project werd in 2016 een uitvoeringsbesluit vastgesteld, maar in verband met nieuwe ontwikkelingen en afhankelijkheden in het gebied, zoals de aanleg van de warmteronde en de initiatieven uit de markt en de stad voor een gebiedsontwikkeling, kon de uitvoering nog niet starten. Als hier meer duidelijkheid over is zal de verdere uitvoering van het Energiepark van deze gebiedsontwikkeling deel gaan uitmaken. Het onderdeel Ambachtsplein, ook onderdeel van het Energiepark, kan wel uitgevoerd worden. In 2019 wordt dit onderdeel uitgevoerd en opgeleverd.
- Bruggen: het uitvoeringsbesluit is in 2017 vastgesteld. Daarna is het aanbestedingstraject doorlopen. Het werk is begin 2018 gegund. De aannemer heeft door technische complexiteit en de binnenstedelijke context meer tijd nodig dan werd voorzien. De bruggen worden volgens de aannemer met een aangepaste planning na de zomer 2019 uitgevoerd en in 2020 wordt de laatste brug opgeleverd.
- Blekerspark: de aanbesteding start in het eerste kwartaal van 2019 en de uitvoering start dan direct na de bouwvak. Voor de technische uitwerking van het definitief ontwerp was meer tijd nodig waardoor de planning is doorgeschoven.
- Ankerpark: door een lange periode van onduidelijkheid over de mate van bodemvervuiling en onderzoek naar de juiste aanpak heeft het project vertraging opgelopen. Eind 2018 kwam hier duidelijkheid over en kon het project verder uitgewerkt worden. Naar verwachting wordt een uitvoeringsbesluit in de tweede helft van 2019 voorgelegd en start de uitvoering eind 2019.