

# Jaarstukken 2018

Versie: 5.0.0.0.0

## Beleidsterrein 4C Autoverkeer

### Doelen en prestaties bij 4C Autoverkeer

| Doel                                          | Prestatie                            |   |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------|---|
| 4C1 Betere doorstroming op het Leidse wegnnet | 4C1.1 Opstellen beleid autoverkeer   | ✓ |
|                                               | 4C1.2 RijnlandRoute                  | ✓ |
|                                               | 4C1.3 No Regret – Maatregelen LAB071 | ✓ |
|                                               | 4C1.4 Leidse Ring Noord              | ⚠ |
|                                               | 4C1.5 Verbeteren knelpunten wegnnet  | ✓ |

#### 4C1.4 Leidse Ring Noord

In 2018 is er geen besluitvorming geweest over de Leidse Ring Noord. Vanwege de noodzakelijke samenwerkingen met de gebiedsontwikkelingen Stationsgebied en omgeving en Kooiplein en omgeving is de besluitvorming uitgesteld. Via een Wethoudersbrief zijn de raden van de gemeente Leiden en Leiderdorp geïnformeerd. In die brief is aangegeven dat gezamenlijke besluitvorming vermoedelijk in het najaar 2019 plaatsvindt. De aangepaste planning biedt ruimte om beide gebiedsontwikkelingen en de Leidse Ring Noord gezamenlijk te bekijken en tot een optimalere integrale uitwerkingen te komen. In 2018 zijn de voorbereidingen voor de tracédelen Engelendaal en Plesmanlaan opgestart, doelstelling is om in 2019 voor deze twee tracédelen te komen tot uitvoeringsbesluiten. Na de aanpassingen op de Zijlbrug zijn, vooruitlopend op de herinrichting Willem de Zwijgerlaan, verbeteringen in de fietsroute doorgevoerd.

## Beleidsterrein 4D Parkeren

### Doelen en prestaties bij 4D Parkeren

| Doel                                                  | Prestatie                                 |   |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---|
| 4D1 Meer parkeerquantiteit en betere parkeerqualiteit | 4D1.1 Opstellen parkeerbeleid             | ✓ |
|                                                       | 4D1.2 Realisatie parkeergarage Garenmarkt | ✓ |
|                                                       | 4D1.3 Parkeermanagement                   | ✓ |
|                                                       | 4D1.4 Uitvoeren maatregelen parkeren      | ⚠ |

#### 4D1.3 Parkeermanagement

De inkomsten voor de parkeergarages Lammermarkt, Haarlemmerstraat, Morspoort en Ringkade waren hoger dan vooraf was ingeschat. Het gaat hierbij om zowel een toename van inkomsten door kortparkeerders (betalende bezoekers), als om een toename van abonneementhouders.

#### 4D1.4 Uitvoeren maatregelen parkeren

De maatregelen die zijn voorgesteld in de evaluatie van de uitbreiding van het parkeerreguleringsgebied zijn verwerkt in de concept parkeerverordening en bijbehorende besluiten (K.31.1 en K.31.2). De maatregelen behelzen vooral aanpassingen van de voorschriften die gelden bij de verschillende vergunningstypen. Om deze aanpassingen te kunnen verwerken dient het digitale systeem ook aangepast te worden. Zodra de planning hiervoor bekend is, kunnen de stukken het bestuurlijk traject doorlopen. Als gevolg van het beleidsakkoord zijn we bezig met het opstellen van een nieuwe visie op parkeren. Aanpassingen zoals het vergroenen van parkeerplaatsen zullen in 2019 worden opgepakt.

### Effectindicatoren bij 4D Parkeren

| Effectindicator                                                                                       | Realisatie |        |        |        | Streefwaarde 2018 | Bron                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|--------|--------|-------------------|-------------------------|
|                                                                                                       | 2015       | 2016   | 2017   | 2018   |                   |                         |
| 4D1 Meer parkeerquantiteit en betere parkeerqualiteit                                                 |            |        |        |        |                   |                         |
| 4D1.a Percentage inwoners dat zelf veel parkeeroverlast ondervindt                                    | 20%        | 18%    | 18%    | -      | < 20%             | Veiligheidsmonitor*     |
| 4D1.b Percentage autobezitters dat parkeermogelijkheden bij huis met 'goed' of 'voldoende' beoordeelt | 66%        | -      | 72%    | -      | -                 | Stads- en wijkenquête** |
| 4D1.c Aantal automaatplaatsen in straten met parkeerregulering                                        | 11.941     | 22.442 | 22.442 | 22.442 | 22.442            |                         |

| Effectindicator                                                                                             | Realisatie |       |       |       | Streefwaarde 2018 | Bron                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|-------|-------------------|------------------------|
|                                                                                                             | 2015       | 2016  | 2017  | 2018  |                   |                        |
| 4D1.d Aantal automaatplaatsen op parkeerterreinen met parkeerregulering***                                  | 759        | 759   | 640   | 640   | 640               | Team parkeermanagement |
| 4D1.e Aantal parkeerplaatsen in openbaar toegankelijke parkeergarages in gebieden met parkeerregulering**** | 1.330      | 3.979 | 4.736 | 4.877 | 4.877             | Team parkeermanagement |
| 4D1.f Overige parkeerplaatsen voor bezoekers*****                                                           | 675        | 675   | 675   | 675   | 465               | Team parkeermanagement |

\* De Veiligheidsmonitor wordt vanaf 2017 alleen in de oneven jaren gehouden.

\*\* De Stads- en wijkenquête wordt alleen in de oneven jaren gehouden.

\*\*\* Dit betreft automaatplaatsen op parkeerterreinen: Morssingel (158 pp), Langegracht (76 pp), Kaasmarkt (78 pp), Zwembad de Zijl (96 pp), Houtkwartier (60 pp), Sportpark Kikkerpolder (172 pp). Tot 2017 waren er ook 119 parkeerplaatsen op de Garenmarkt.

\*\*\*\* Dit betreft alle garageparkeerplaatsen die zich bevinden binnen de grenzen van gebieden waar enige vorm van parkeerregulering van kracht is: Haarlemmerstraatgarage (270 pp), Morspoortgarage (399 pp), LUMC (1500 pp), Langegrachtgarage (290 pp), Breestraatgarage (340 pp), Lammenschans ROC (450 pp), Luifelbaan P1 (400 pp), Luifelbaan P2 (150 pp), Maliebaan-noord en -zuid (180 pp) en sinds 2017 Kooiplein Ringkade (213 pp), Kooiplein Soestdijkkade (160 pp), Lammermarkt (525 pp). In 2019 opent de garage Garenmarkt (425 pp).

\*\*\*\*\* Dit betreft de parkeerplaatsen bij voorzieningen met natransport: Haagwegterrein (465 pp). Tot en met 2018 betrof dit ook Transferium A44 (210 pp). De parkeerplaatsen bij het Transferium verdwijnen door de aanleg van de RijnlandRoute. Dit zou in 2018 zijn, maar geschiedt pas per 2019.

Een overzicht van realisatie- en streefwaarden van de indicatoren (ook uit vorige begrotingen) staat op [LeideninCijfers](#).

## Beleidsterrein 4E Leefomgeving

### Doelen en prestaties bij 4E Leefomgeving

| Doel                                             | Prestatie                                              |   |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---|
| 4E1 Betere leefomgeving door verkeersmaatregelen | 4E1.1 Opstellen leefomgevingbeleid                     | ✓ |
|                                                  | 4E1.2 Uitvoeren verkeersmaatregelen op wijkniveau      | ✓ |
|                                                  | 4E1.3 Verkeersmanagement                               | ⚠ |
| 4E2 Duurzame mobiliteit                          | 4E2.1 Uitvoeren maatregelen duurzame mobiliteitsbeleid | ⚠ |

#### 4E.1.2 Uitvoeren verkeersmaatregelen op wijkniveau

De gemeente is in maart gestart met het Veilige Schoolomgeving project. De planning is om alle scholen te bezoeken (schouw, gesprek en enquête) voor het einde van het schooljaar 2018-2019. In het najaar van 2019 kunnen de werkzaamheden dan uitgevoerd worden. De genoemde infrastructurele projecten zijn allen in voorbereiding in 2018. Ook de verkeersmaatregelen in de Herenstraat zijn in voorbereiding.

#### 4E.1.3 Verkeersmanagement

Er is door de EU geen subsidie toegekend aan het TOMATO project (een samenwerkingsverband tussen verschillende marktpartijen en overheden). Dit project is daarom gestopt. De uitvoering van het project verbetering van de auto- en fietsbewegwijzing is vertraagd. De uitvoering start in het eerste kwartaal van 2019 en is naar verwachting afgerond in het derde kwartaal van 2019.

#### 4E2.1 Uitvoeren maatregelen duurzame mobiliteit

Het onderzoek naar uitbreiding van de milieuzone is wel in 2018 gestart, maar wordt pas begin 2019 afgerond.

### Effectindicatoren bij 4E Leefomgeving

| Effectindicator                                                                          | Realisatie |      |      |      | Streefwaarde 2018 | Bron                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|------|------|-------------------|-------------------------------|
|                                                                                          | 2015       | 2016 | 2017 | 2018 |                   |                               |
| Doel 4E1 Betere leefomgeving door verkeersmaatregelen                                    |            |      |      |      |                   |                               |
| 4E1.a Aantal verkeersslachtoffers                                                        | 164        | 201  |      |      | -                 | Viastat                       |
| 4E1.b Ziekenhuisopname na verkeersongeval met een motorvoertuig                          | -          | -    | -    | -    | -                 | Veiligheid NL (via wsjg-BBV)* |
| 4E1.c Ziekenhuisopname na vervoersongeval met een fietser                                | -          | -    | -    | -    | -                 | VeiligheidNL (via wsjg-BBV)*  |
| 4E1.d Aantal binnenkomende infrastructuur-gerelateerde meldingen / klachten van bewoners | -          | -    | 268  | 276  | -                 | Gemeente Leiden               |
| Doel 4E2 Duurzame mobiliteit                                                             |            |      |      |      |                   |                               |