

Jaarstukken 2018

Versie: 5.0.0.0.0

Beleidsterrein 4C Autoverkeer

Doelen en prestaties bij 4C Autoverkeer

Doel	Prestatie	
4C1 Betere doorstroming op het Leidse wegennet	4C1.1 Opstellen beleid autoverkeer	✓
	4C1.2 RijnlandRoute	✓
	4C1.3 No Regret – Maatregelen LAB071	✓
	4C1.4 Leidse Ring Noord	⚠
	4C1.5 Verbeteren knelpunten wegennet	✓

4C1.4 Leidse Ring Noord

In 2018 is er geen besluitvorming geweest over de Leidse Ring Noord. Vanwege de noodzakelijke samenwerkingen met de gebiedsontwikkelingen Stationsgebied en omgeving en Kooiplein en omgeving is de besluitvorming uitgesteld. Via een Wethoudersbrief zijn de raden van de gemeente Leiden en Leiderdorp geïnformeerd. In die brief is aangegeven dat gezamenlijke besluitvorming vermoedelijk in het najaar 2019 plaatsvindt. De aangepaste planning biedt ruimte om beide gebiedsontwikkelingen en de Leidse Ring Noord gezamenlijk te bekijken en tot een optimalere integrale uitwerkingen te komen. In 2018 zijn de voorbereidingen voor de tracédelen Engelendaal en Plesmanlaan opgestart, doelstelling is om in 2019 voor deze twee tracédelen te komen tot uitvoeringsbesluiten. Na de aanpassingen op de Zijlbrug zijn, vooruitlopend op de herinrichting Willem de Zwijgerlaan, verbeteringen in de fietsroute doorgevoerd.

Beleidsterrein 4D Parkeren

Doelen en prestaties bij 4D Parkeren

Doel	Prestatie	
4D1 Meer parkeerquantiteit en betere parkeerqualiteit	4D1.1 Opstellen parkeerbeleid	✓
	4D1.2 Realisatie parkeergarage Garenmarkt	✓
	4D1.3 Parkeermanagement	✓
	4D1.4 Uitvoeren maatregelen parkeren	⚠

4D1.3 Parkeermanagement

De inkomsten voor de parkeergarages Lammermarkt, Haarlemmerstraat, Morspoort en Ringkade waren hoger dan vooraf was ingeschat. Het gaat hierbij om zowel een toename van inkomsten door kortparkeerders (betalende bezoekers), als om een toename van abbonementhouders.

4D1.4 Uitvoeren maatregelen parkeren

De maatregelen die zijn voorgesteld in de evaluatie van de uitbreiding van het parkeerreguleringsgebied zijn verwerkt in de concept parkeerverordening en bijbehorende besluiten (K.31.1 en K.31.2). De maatregelen behelzen vooral aanpassingen van de voorschriften die gelden bij de verschillende vergunningstypen. Om deze aanpassingen te kunnen verwerken dient het digitale systeem ook aangepast te worden. Zodra de planning hiervoor bekend is, kunnen de stukken het bestuurlijk traject doorlopen. Als gevolg van het beleidsakkoord zijn we bezig met het opstellen van een nieuwe visie op parkeren. Aanpassingen zoals het vergroenen van parkeerplaatsen zullen in 2019 worden opgepakt.

Effectindicatoren bij 4D Parkeren

Effectindicator	Realisatie				Streefwaarde 2018	Bron
	2015	2016	2017	2018		
4D1 Meer parkeerquantiteit en betere parkeerqualiteit						
4D1.a Percentage inwoners dat zelf veel parkeeroverlast ondervindt	20%	18%	18%	-	< 20%	Veiligheidsmonitor*
4D1.b Percentage autobezitters dat parkeermogelijkheden bij huis met 'goed' of 'voldoende' beoordeelt	66%	-	72%	-	-	Stads- en wijkenquête**
4D1.c Aantal automaatplaatsen in straten met parkeerregulering	11.941	22.442	22.442	22.442	22.442	