

Jaarstukken 2018

Versie: 5.0.0.0.0

- We blijven zoeken naar een definitieve oplossing voor de Fietsvakken op de zaterdagen in de Breestraat. Complicerende factoren zijn de benodigde ruimte voor laden en lossen en het afhaken van de aanbieder van de tijdelijke fietsvakken.
- Er heeft een onderzoek plaatsgevonden naar een fietsenstalling onder de HEMA. Uit het onderzoek blijkt een stalling op deze locatie niet haalbaar te zijn. De beoogde parkeerkelder is qua grootte en huidige indeling matig geschikt voor de beoogde functie, de locatie blijkt niet goed te liggen in de aanrijroute en het gebruik van de ruimte als fietsenstalling doorkruist het logistiek proces van bevoorrading van de winkel. Er vindt een vervolgonderzoek plaats naar vergroting van de huidige stalling bij de Hartebrugkerk.

Effectindicatoren bij 4A Langzaam verkeer

Effectindicator	Realisatie				Streefwaarde 2018	Bron
	2015	2016	2017	2018		
Doel 4A1 Meer fietsgebruik						
4A1.a Aantal fietsritten van/naar Leiden per jaar*	60.445	72.775	72.299	75.405	63.467	Team Ontwerp en Mobiliteit

*) Het aantal fietsritten is hoger dan indertijd in de mobiliteitsnota was ingeschat. Een verklaring hiervoor is te vinden in een groei van de bevolking en een toename van het studenten. Met name de groei van de economie lijkt een belangrijke oorzaak van toename van verkeersbewegingen. Zo zijn in Leiden en de Randstad het aantal bedrijven en werkzame personen toegenomen en is de werkloosheid afgenomen.

Een overzicht van realisatie- en streefwaarden van de indicatoren (ook uit vorige begrotingen) staat op [LeideninCijfers](#).

Beleidsterrein 4B Openbaar vervoer

Doelen en prestaties bij 4B Openbaar vervoer

Doel	Prestatie	
4B1 Meer gebruik van het openbaar vervoer	4B1.1 Opstellen openbaarvervoerbeleid	✓
	4B1.2 Realisatie afspraken HOV-overeenkomst Zuid-Holland Noord	✓
	4B1.3 Verbeteren OV infrastructuur	✓
	4B1.4 Verbeteren kwaliteit busstation en aanrijroutes	✓

4B1.1 Opstellen openbaar vervoer beleid

Voor de regionale OV visie is besloten eerst te zorgen dat de busconcessie goed wordt aanbesteed. Er wordt eerst input geleverd voor een regionale visie op de OV concessie om daarna in regionaal verband verder te werken aan een regionale OV visie.

Effectindicatoren bij 4B Openbaar vervoer

Effectindicator	Realisatie				Streefwaarde 2018	Bron
	2015	2016	2017	2018		
Doel 4B1 Meer gebruik van het openbaar vervoer						
4B1.a Aantal reizigersritten van/naar Leiden per bus	8.652.685	8.890.597	9.394.029	9.337.725	+1,25%	Arriva
4B1.b Aantal in- en uitstappers treinstations in Leiden gemiddeld per werkdag	78.132	83.101	85.175	*	> 87.000 **	NS

*) De Cijfers van de NS zijn nog niet bekend. Deze volgen in de loop van mei 2019.

**) Het aantal in- en uitstappers van treinstations in Leiden is hoger dan indertijd in de mobiliteitsnota was ingeschat. Een verklaring hiervoor is te vinden in een groei van de bevolking en een toename van het aantal studenten. Met name de groei van de economie lijkt een belangrijke oorzaak van toename van verkeersbewegingen. Zo zijn in Leiden en de Randstad het aantal bedrijven en werkzame personen toegenomen en is de werkloosheid afgenomen.

Een overzicht van realisatie- en streefwaarden van de indicatoren (ook uit vorige begrotingen) staat op [LeideninCijfers](#).

Beleidsterrein 4C Autoverkeer

Doelen en prestaties bij 4C Autoverkeer

Doel	Prestatie	
4C1 Betere doorstroming op het Leidse wegnnet	4C1.1 Opstellen beleid autoverkeer	✓
	4C1.2 RijnlandRoute	✓
	4C1.3 No Regret – Maatregelen LAB071	✓
	4C1.4 Leidse Ring Noord	⚠
	4C1.5 Verbeteren knelpunten wegnnet	✓

4C1.4 Leidse Ring Noord

In 2018 is er geen besluitvorming geweest over de Leidse Ring Noord. Vanwege de noodzakelijke samenwerkingen met de gebiedsontwikkelingen Stationsgebied en omgeving en Kooiplein en omgeving is de besluitvorming uitgesteld. Via een Wethoudersbrief zijn de raden van de gemeente Leiden en Leiderdorp geïnformeerd. In die brief is aangegeven dat gezamenlijke besluitvorming vermoedelijk in het najaar 2019 plaatsvindt. De aangepaste planning biedt ruimte om beide gebiedsontwikkelingen en de Leidse Ring Noord gezamenlijk te bekijken en tot een optimalere integrale uitwerkingen te komen. In 2018 zijn de voorbereidingen voor de tracédelen Engelendaal en Plesmanlaan opgestart, doelstelling is om in 2019 voor deze twee tracédelen te komen tot uitvoeringsbesluiten. Na de aanpassingen op de Zijlbrug zijn, vooruitlopend op de herinrichting Willem de Zwijgerlaan, verbeteringen in de fietsroute doorgevoerd.

Beleidsterrein 4D Parkeren

Doelen en prestaties bij 4D Parkeren

Doel	Prestatie	
4D1 Meer parkeerquantiteit en betere parkeerqualiteit	4D1.1 Opstellen parkeerbeleid	✓
	4D1.2 Realisatie parkeergarage Garenmarkt	✓
	4D1.3 Parkeermanagement	✓
	4D1.4 Uitvoeren maatregelen parkeren	⚠

4D1.3 Parkeermanagement

De inkomsten voor de parkeergarages Lammermarkt, Haarlemmerstraat, Morspoort en Ringkade waren hoger dan vooraf was ingeschat. Het gaat hierbij om zowel een toename van inkomsten door kortparkeerders (betalende bezoekers), als om een toename van abbonementhouders.

4D1.4 Uitvoeren maatregelen parkeren

De maatregelen die zijn voorgesteld in de evaluatie van de uitbreiding van het parkeerreguleringsgebied zijn verwerkt in de concept parkeerverordening en bijbehorende besluiten (K.31.1 en K.31.2). De maatregelen behelzen vooral aanpassingen van de voorschriften die gelden bij de verschillende vergunningstypen. Om deze aanpassingen te kunnen verwerken dient het digitale systeem ook aangepast te worden. Zodra de planning hiervoor bekend is, kunnen de stukken het bestuurlijk traject doorlopen. Als gevolg van het beleidsakkoord zijn we bezig met het opstellen van een nieuwe visie op parkeren. Aanpassingen zoals het vergroenen van parkeerplaatsen zullen in 2019 worden opgepakt.

Effectindicatoren bij 4D Parkeren

Effectindicator	Realisatie				Streefwaarde 2018	Bron
	2015	2016	2017	2018		
4D1 Meer parkeerquantiteit en betere parkeerqualiteit						
4D1.a Percentage inwoners dat zelf veel parkeeroverlast ondervindt	20%	18%	18%	-	< 20%	Veiligheidsmonitor*
4D1.b Percentage autobezitters dat parkeermogelijkheden bij huis met 'goed' of 'voldoende' beoordeelt	66%	-	72%	-	-	Stads- en wijkenquête**
4D1.c Aantal automaatplaatsen in straten met parkeerregulering	11.941	22.442	22.442	22.442	22.442	