

Jaarstukken 2017

Versie: 8.0.0.0.0.0

Toelichting realisatie doorlopende inspanningen (2)

De meeste doorlopende inspanningen zijn gerealiseerd. Bij een aantal wasplekken zijn voethekjes verwijderd en er is straatmeubilair gecoat, maar dit is betaald uit reguliere onderhoudsbudgetten. In de Vrouwensteeg zijn klassieke armaturen bijgeplaatst en fietsbeugels vervangen. De aankleding van bouwplaatsen wordt merendeels door de aannemer en het project zelf betaald, waardoor ook hiervoor geen aanspraak gemaakt wordt op het budget. In de plaats daarvan is extra geïnvesteerd in vergroting van de kerstmarkt. De middelen die hier resteren worden altijd ingezet in extra inspanningen voor het jaar erop dat in de werkconferentie met stadspartners wordt verdeeld.

Toelichting realisatie incidentele inspanningen (3)

In het jaar van de Stijl is budget besteed aan aankleding, bijdrage geleverd aan de Vet grote mobiel, de opening van de Catharinasteeg en vervanging van moderne verlichting in klassieke gevelarmaturen bij de Hoogstraat. Ook is een start gemaakt met Leiden Festivals en in bruggen bekenen kleur. De reden dat er minder is gerealiseerd ligt in het feit dat een aantal inspanningen die in 2017 zouden starten nog niet zijn gestart.

Toelichting realisatie extra middelen incidentele inspanningen (4)

	Begroot	Gerealiseerd	
Tijdelijke inrichting stationsplein	99	99	De buurt 25 De stadspatengrond 74
WIFI in de binnenstad	150	75	WIFI Nieuw Rijn blijft. Verkend wordt hoe het kan worden uitgebreid icm realisatie Eduroam
Inrichting nieuwe VVV	100	100	
Portal leiden marketing	50	50	
Haven	100	100	Overgeheveld naar integrale openbare ruimteprojecten
Prullenbakken in parken	100	0	Aanbesteding in 2017 wordt betaald door Cluster Beheer. Alternatieve aanwending voor museumlijn.
Straatnaamborden	120	120	
Visie ruimte voor de stad	286	286	Gereserveerd door Cluster Beheer
Totaal	1005	830	

Toelichting realisatie Stimuleringsfonds (5)

In het afgelopen jaar is door middel van het stimuleringsfonds bijgedragen aan de realisatie van het Rembrandtlokaal, het themajaar de Stijl, het Rythm, Groove en Bassfestival, Leiden Festivals, ontwikkeling van nieuwe groepsarrangementen, Cultuurfestival Picknick en stichting stadsprogramming in oprichting.

2.3.12 Bijzonder programma Bereikbaarheid

Projecten in Uitvoering

In 2017 is een drietal grote projecten opgeleverd: het project Ontsluiting Bio Science Park (OBSP), de parkeergarage Lammermarkt en de onderdoorgang van de Kanaalweg. Bij elkaar gaat het om meer dan 100 miljoen euro aan projecten die allen binnen budget zijn opgeleverd. De definitieve financiële afwikkeling volgt in 2018. Ook het eerste deel van de realisatie van de Centrumroute (Jan van Hout) werd opgeleverd en voor het tweede deel (Hooigracht) werd een uitvoeringsbesluit vastgesteld. De looproutes via de Haarlemmerstraat en Lange Mare werden verbeterd.

Projecten in voorbereiding

Voor de Leidse Ring bereidt de projectorganisatie het uitvoeringsbesluit voor op basis van vergelijkbare contracterings- en aanbestedingsmethode zoals toegepast bij OBSP, Parkeergarages en Kanaalweg. Ook voor projecten buiten de binnenstad (met name op het gebied van verkeersveiligheid, fiets, OV en VRI's) werd veel voortgang geboekt. Er zijn 12 projectopdrachten vastgesteld waarvoor bij de bestuursrapportage middelen zijn vastgesteld en waarvan de voorbereiding en de aanvang werkzaamheden in 2018 plaats kan gaan vinden.

Projecten van Provincie Zuid-Holland

Het project Rijnlandroute is van grote invloed op de bereikbaarheid van Leiden. De gemeente Leiden werkt dan ook nauw samen met de Provincie. De werkzaamheden voor het eerste contractdeel (snelwegen en

tunnelverbinding) is gestart. De voorbereiding van het contractdeel Europaweg / Lammenschansplein wordt in 2018 door de Provincie opgestart.

HOV

De realisatie van de R-net corridors naar Zoetermeer en Leiderdorp is in 2017 afgerond. Het tracédeel door de binnenstad (Centrumroute) verloopt voorspoedig.

Met het besluit om de busterminal op de huidige locatie van het busstation te realiseren is ook duidelijkheid ontstaan over het tracé naar Katwijk: via de Plesmanlaan. Met name de maatregelen aan de Leidse Ring Noord ter hoogte van Naturalis zullen een positief effect hebben op de HOV verbinding.

2.3.13 Bijzonder programma Kennisstad

Leiden, internationale kennisstad

Veel steden noemen zich een kennisstad, maar Leiden is het. De concentratie van talent en kennis maakt dat de stad al eeuwen een internationale ontmoetingsplaats is waar talent en kennis tot innovatie leiden. En dat eco-systeem is juist de reden dat deze regio een vestigingsplaats is voor talloze wetenschapsinstituten en innovatieve bedrijven van wereldklasse. Daar profiteert de stad van en daarom wil de stad dat graag stimuleren, laten zien en uitdragen. Op die wijze wordt bijgedragen aan de realisatie van de ontwikkelingsvisie "Leiden, Stad van Ontdekkingen". Succesvolle kennissteden leiden namelijk niet alleen tot successen op economisch en technologisch gebied, maar scoren vaak ook goed op maatschappelijk relevante gebieden als duurzaamheid, veiligheid, gezondheid en welzijn. Sociale innovaties door een goede samenwerking tussen onderwijs/onderzoek, ondernemers en overheid (de zogenoemde 3 O's in de Triple Helix) bieden zodoende ook goed zicht op de maatschappelijke relevantie van wetenschappelijk onderzoek. Een praktijk die we in Leiden onder andere in de Life Science & Health al dagelijks tegenkomen.

Samen verantwoordelijkheid nemen

Omdat kennis steeds meer een voorwaarde is voor maatschappelijk succes, welvaart en welzijn, zijn gemeente en partners in 2012 gestart met het programma Kennisstad. Door gericht samen op te trekken, versterken we de positie van Leiden en de regio op het gebied van de kennisontwikkeling en de kenniseconomie. Leiden heeft in de afgelopen decennia een positie veroverd in de top van Europese kennisregio's. Hier geldt: Aan de top komen is één, bij de top blijven is een heel ander verhaal wat misschien nog wel veel meer inspanningen vergt. Veel van onze kennispartners hebben de wereld als speelveld. De concurrentie is hier groot, zo niet moordend. Dit vergt van ons als gemeente en regio een hierop aangepaste strategie.

Omdat de kenniseconomie niet stopt bij onze gemeentegrens, werken we nauw samen met de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (een gemeenschappelijke regeling van 23 gemeenten) en de Economic Board Zuid-Holland (een samenwerking op provinciaal niveau van overheden, maatschappelijke partners en bedrijfsleven). In laatstgenoemde zijn naast de gemeente Leiden ook onze strategische partners Universiteit Leiden en LUMC vertegenwoordigd. In het voorjaar van 2016 heeft deze samenwerking geleid tot een Regionale Investeringsstrategie, waarin wij als Leiden opgenomen zijn met onder andere onze investeringspropositie voor het Leiden Bio Science Park en het Stationsgebied. Wij zien het hierbij als een voordeel en een kans dat het universiteitencluster Leiden-Delft-Erasmus als kennisas binnen het werkingsgebied van de MRDH / EBZ is gelegen. Daarnaast hebben we via het Netwerk Kennissteden Nederland - waar Leiden de voorzittersrol vervult - een nauwe samenwerking op nationaal niveau via de City Deal 'Kennis Maken'. Een City Deal die in het kader van Agenda Stad is opgesteld en die daarmee ook een link heeft met de Europese Urban Agenda. Doel van deze City Deal is het tot stand brengen van versnelling in het oplossen van maatschappelijke opgaven van steden door onderzoekers, docenten en studenten hier grootschalig bij te betrekken. Talentontwikkeling, ondernemerschap en het stimuleren van maatschappelijke betrokkenheid staan daarbij voorop.

De doelen

Het programma Kennisstad kent twee hoofddoelen:

- Kennisinstituten en kennisbedrijven floreren optimaal in Leiden;
- Leiden (de stad, de regio en haar inwoners) heeft maximaal voordeel van de kennisinstellingen.

De uitvoeringsstrategie

Programma Leiden Kennisstad, De samenwerkingsovereenkomst 2017-2022

Het organiseren van medeverantwoordelijkheid voor het bereiken van bovenstaande hoofddoelen zien wij als de uitvoeringsstrategie van dit bijzondere programma. Dat vergt sturing op samenhang bij gemeentelijke inspanningen en op betrokkenheid / medeverantwoordelijkheid van partners bij de gezamenlijke koers.