Jaarstukken 2017

Versie: 8.0.0.0.0.0

Prestatie 4C1.5 Leidse Ring Noord
De organisatorische invulling voor de Leidse Ring Noord heeft plaats gevonden. Alle rollen voor het integraal projectmanagement zijn ingevuld. Voor de totstandkoming van het geactualiseerde kaderbesluit zijn ook externe partijen ingezet zoals een kostendeskundige en Systeem Engineering (SE). De laatste versie van het verkeersmodel (RVMK versie 3.1.1.) wordt nu als basis gebruikt om te komen tot een juridisch planologische deel. Dit is een vereiste om aan te kunnen tonen dat het geactualiseerde kaderbesluit voldoet / haalbaar is binnen de juridische kaders. Separaat hieraan worden op strategisch niveau de uitgangspunten bepaald voor o.a. de bestuurlijke besluitvorming en marktbenadering. Beide hebben invloed op de Uitvoeringsbesluiten. Doelstelling is dat het geactualiseerde kaderbesluit genomen wordt voor het volledige trace van de Leidse Ring Noord en dat dit voorafgaand aan het zomerreces wordt voorgelegd ter goedkeuring aan de stuurgroep van de Leidse Ring Noord. Na instemming wordt dit doorgeleid aan college en raad. Op basis van strategische keuzes die de komende periode worden gemaakt wordt een planning vastgesteld voor de te nemen uitvoeringsbesluiten.

Prestatie 4C1.6 Verbeteren knelpunten wegennet
De uitvoering van de Boshuizerkade is verplaatst naar 2018, zodat de uitvoering plaatsvindt nadat de ontwikkeling Churchillpark is voltooid.

Beleidsterrein 4D Parkeren

Doelen en prestaties bij 4D Parkeren

Doel	Prestatie	
4D1 Meer parkeerkwantiteit en betere parkeerkwaliteit	4D1.1 Opstellen parkeerbeleid	✓
	4D1.2 Realisatie parkeergarage Kooiplein	÷
	4D1.3 Realisatie parkeergarage Garenmarkt	✓
	4D1.4 Realisatie parkeergarage Lammermarkt	✓
	4D1.5 Parkeermanagement	✓
	4D1.6 Uitvoeren maatregelen parkeren	✓

Prestatie 4D1.2 Realisatie parkeergarage Kooiplein
De gebiedsontwikkeling van Kooiplein en omgeving voorziet in de realisatie van twee openbare parkeergarages - met in totaal 356 parkeerplekken - door een ontwikkelaar. In het najaar van 2014 is de realisatie van de eerste openbare parkeergarage gestart en de 214 parkeerplekken zijn eind 2016 opgeleverd. In het najaar van 2016 is de bouw van de tweede openbare parkeergarage gestart. De oplevering vond niet medio 2017 plaats maar vond plaats op 1 februari 2018. De 142 parkeerplekken zijn sinds dat moment beschikbaar voor bewoners en bezoekers.

Prestatie 4D1.3 Realisatie parkeergarage Garenmarkt
Eind 2013 heeft de raad ingestemd met het uitvoeringsbesluit. Dit uitvoeringbesluit omvatte zowel de parkeergarage op de Lammermarkt als de Garenmarkt. Op basis van het uitvoeringsbesluit hebben de separate aanbestedingen van de beide garages plaatsgevonden. In mei 2014 heeft de gunning van de opdracht aan bouwcombinatie Dura Vermeer-Besix plaatsgevonden. Juni 2015 is het Design, Build & Maintain (DBM) contract ondertekend. In maart 2017 is de omgevingsvergunning verleend en in mei 2017, na de ingebruikname van de parkeergarage Lammermarkt, is gestart met de bouw van de parkeergarage op de Garenmarkt. De afgelopen periode zijn de archeologische werkzaamheden, de ringbalk en het betonnen stempelraam in het dek gerealiseerd. Begin 2018 wordt gestart met de werkzaamheden in de Korevaarstraat het ontgraven van de bouwkuip. De parkeergarage zal conform planning begin 2020 worden opgeleverd. Beide garages worden gefinancierd vanuit de Parkeerexploitatie.

Prestatie 4D1.4 Realisatie parkeergarage Lammermarkt
In april 2017 is de parkeergarage Lammermarkt feestelijk in bedrijf genomen. De bezetting laat een stijgende lijn zien, ook blijkt dat nog steeds veel nieuwe bezoekers de parkeergarage bezoeken. Het project is binnen budget uitgevoerd. In oktober 2017 is de parkeergarage opgeleverd. De combinatie Dura Vermeer-Besix, die het ontwerp en bouw van de parkeergarage hebben verzorgt, verzorgen ook het onderhoud. Het onderhoudscontract heeft een duur van 15 jaar en is bij ingebruikname gestart. De garage worden gefinancierd vanuit de Parkeerexploitatie.

Prestatie 4D1.5 Parkeermanagement
De laatste fase van de uitbreiding van het betaald parkeren is medio november 2017 gerealiseerd. De digitalisering is in 2017 aangevangen maar nog niet volledig afgerond. Circa 96% van de parkeerproducten zijn eind 2017 gedigitaliseerd. Hieronder vallen de bewoners- en bedrijfsvergunningen. De vergunningen

waar kleinere aantallen van bestaan en de procedures variëren moeten nog gedigitaliseerd worden. Het gaat hierbij om bijvoorbeeld de gehandicaptenparkeerkaarten en de (klusbus)ontheffingen. Deze parkeerproducten worden in 2018 gedigitaliseerd. De rapportage “parkeren in cijfers” is vanwege beperkte capaciteit later dan gepland uitgegeven. Vanaf 2018 zal er jaarlijks een “parkeren in cijfers” worden uitgegeven. Door er een jaarrapportage van te maken kunnen de trends beter worden gepresenteerd, de rapportage wordt minder gekleurd door tussentijdse schommelingen in de parkeerbezetting. Daarnaast wordt separaat de ontwikkeling van de parkeerreserve gepresenteerd.

Prestatie 4D1.6 Uitvoeren maatregelen parkeren
Er is een evaluatie gehouden van de uitbreiding van het betaald parkeren. Uit de evaluatie bleek dat er minder parkeerdruk in woonwijken rondom het centrum is ontstaan.
De uitrol betaald parkeren in de schilwijken is in november 2017 afgerond.
Aan uw raad wordt in overweging gegeven om eerst een parkeervisie gereed te hebben, zodat kan worden ingespeeld op de ontwikkelingen in de wijk, alvorens er extra groen of parkeerplaatsen worden aangelegd. Deze visie zal in 2018 worden opgesteld.
Het parkeerverwijssysteem zal worden geïntegreerd in het bewegwijzeringssysteem. Naar verwachting zal dit in 2018 gerealiseerd worden. De parkeerdruk heeft zich verdeeld over een breder deel van de stad.

Effectindicatoren bij 4D Parkeren

Effectindicator	Realisatie				Streefwaarde 2017	Bron
	2014	2015	2016	2017		
4D1 Meer parkeerkwantiteit en betere parkeerkwaliteit						
4D1.a Percentage inwoners dat zelf veel parkeeroverlast ondervindt	17%	20%	18%	18%	<20%	Veiligheidsmonitor
4D1.b Percentage autobezitters dat parkeermogelijkheden bij huis met 'goed' of 'voldoende' beoordeelt	-	66%	-	72%	75%	Stadsenquête
4D1.c Aantal straatparkeerplaatsen in gebieden met parkeerregulering*	12.900	15.595	23.201	24.575	26.508	Team parkeermanagement
4D1.d Aantal parkeerplaatsen in openbaar toegankelijke parkeergarages in gebieden met parkeerregulering**	1330	1330	3979	4736	2185	Team parkeermanagement
4D1.e Overige parkeerplaatsen voor bezoekers***	960	675	675	675	675	Team parkeermanagement

*) Aantal is gegroeid door de afronding van de Uitbreiding Betaald Parkeren. Parkeergarages Lammermarkt en Ringkade zijn in gebruik genomen.
**) Dit betreft alle garageparkeerplaatsen die zich bevinden binnen de grenzen van gebieden waar enige vorm van parkeerregulering van kracht is: Haarlemmerstraatgarage (270 pp), Morspoortgarage (399 pp), Lammermarktgarage (545 pp), Ringkade (212), LUMC (1.500 pp), Langegrachtgarage (290 pp), Breestraatgarage (340 pp), Lammenschans ROC (450 pp), Luifelbaan P1 (400 pp), Luifelbaan P2 (150 pp), Maliebaan-noord en –zuid (180 pp). In de Streefwaarde voor 2017 waren de garage LUMC, Luifelbaan en ROC Lammenschans niet meegenomen.
***) Dit betreft de parkeerplaatsen bij voorzieningen met natransport: Haagwegterrein (465 pp) en Transferium A44 (210 pp).”

Een overzicht van realisatie- en streefwaarden van de indicatoren (ook uit vorige begrotingen) staat op Leiden*in*Cijfers.

Beleidsterrein 4E Leefomgeving

Doelen en prestaties bij 4E Leefomgeving

Doel	Prestatie	
4E1 Betere leefomgeving door verkeersmaatregelen	4E1.1 Opstellen leefomgevingbeleid	✓
	4E1.2 Uitvoeren verkeersmaatregelen op wijkniveau	÷
	4E1.3 Bebording en bewegwijzering	✓
4E2 Duurzame mobiliteit	4E2.1 Uitvoeren maatregelen duurzame mobiliteitsbeleid	✗

Prestatie 4E1.1 Opstellen leefomgevingbeleid
Er zijn diverse kleine aanpassingen in woonwijken uitgevoerd, met name op verzoek van bewoners. Ook zijn er verkeersveiligheidsprojecten uitgevoerd, zoals de Jonge Bestuurdersdagen en een actie gericht op jongeren en alcohol tijdens 3 oktober.
Het aantal locaties waar camera-observatie noodzakelijk is verschilt per jaar. Dit is afhankelijk van een op dat moment geconstateerde onveilige situatie. In 2017 was dit bij twee locaties, 2016 waren dit vier en in 2015 vijf locaties.