

Jaarstukken 2017

Versie: 8.0.0.0.0.0

opnieuw ingericht. Het eerste tracédeel is in 2017 daadwerkelijk gerealiseerd. In januari 2018 heeft de raad het uitvoeringsbesluit voor het tweede tracédeel vastgesteld. De voorbereidende werkzaamheden zijn gestart voor het vernieuwen van de Valkbrug. Het ontwerp van de brug sluit aan bij het Singelpark rondom de Leidse binnenstad.

Autoverkeer

Op 14 maart 2017 gaven de minister en de gedeputeerde het officiële startsein voor de uitvoering van de RijnlandRoute. De voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de RijnlandRoute zijn inmiddels in volle gang.

Het projectgebied Ontsluiting Bio Science Park / Plesmanlaan is officieel opengesteld. De nieuwe entree van de stad, als onderdeel van de Leidse Ring Noord, is nu een feit. Daarmee is de basis gelegd voor de verdere gebiedsontwikkeling in het Bio Science Park. Op de Kanaalweg is de spooronderdoorgang opgeleverd ter vervanging van de gelijkvloerse kruising met het spoor. De Leidse Kanaaltunnel is er gekomen om de veiligheid en de doorstroming van het verkeer te verbeteren, zeker als er straks meer treinen gaan rijden tussen Leiden en Utrecht. Beide projecten zijn binnen budget en planning opgeleverd.

Parkeren

In januari 2017 heeft de gemeente het digitale kentekenparkeren ingevoerd.

Er is in 2017 hard gewerkt aan de parkeergarage Ringkade (bij het Kooiplein), deze is begin 2018 in gebruik genomen.

Met de nieuwe garage Lammermarkt heeft het centrum van Leiden er 525 parkeerplekken bijgekregen op loopafstand van winkels, musea en horeca. Met het Garage Festival is gevierd dat 'de diepste parkeergarage van Nederland' is opgeleverd. De parkeergarage is een spiraal van zeven verdiepingen, 22 meter de diepte in, met lichte en ruime parkeerplekken. De Lammermarkt wordt heringericht als groen evenementenplein.

De voorbereiding voor de bouw van de parkeergarage Garenmarkt is gestart. De raad heeft besloten dat de Garenmarkt straks een groen plein wordt zonder geparkeerde auto's.

Er is een evaluatie gehouden van de uitbreiding van het betaald parkeren. Uit de evaluatie bleek dat er minder parkeerdruk in woonwijken rondom het centrum is ontstaan.

Voor het parkeermanagement is in 2017 veel gebeurd: realisatie uitbreiding betaald parkeren fase 4; start van de digitale handhaving en digitalisering van de parkeerproducten. Deze projecten hebben veel geleverd van de organisatie. Projecten zijn echter zonder veel problemen geïmplementeerd. De aansturing van de parkeerketen is opgetuigd en ingeregeld met DVO's en contracten. Regie in de parkeerketen is de volgende stap waarvan de voorbereidingen in 2017 reeds zijn ingezet.

Leefomgeving

De verkeerslichten op het kruispunt Dellaertweg / Schuttersveld zijn vervangen. Tegelijk zijn enkele verbeteringen aangebracht ter bevordering van de doorstroming en de verkeersveiligheid.

In samenspraak met de wijkvereniging is een lijst opgesteld met de zes grootste verkeersveiligheidsknelpunten in het Houtkwartier. Er zijn 3 knelpunten uitgevoerd in 2017, de overige 3 worden in het voorjaar van 2018 uitgevoerd.

In de zomer is er gewerkt om twee kruispunten in de Merenwijk in te richten als rotonde. Eind november 2017 werden de twee nieuwe rotondes in gebruik genomen.

Beleidsterrein 4A Langzaam verkeer

Doelen en prestaties bij 4A Langzaam verkeer

Doel	Prestatie	
4A1 Meer fietsgebruik	4A1.1 Opstellen fietsbeleid	✓
	4A1.2 Fietsparkeren	⚡
	4A1.3 Verbeteren fietsroutes	⚡
4A2 Betere looproutes	4A2.1 Opstellen voetgangersbeleid	✓
	4A2.2 Verbeteren aanlooproutes centrum	✓

Prestatie 4A1.2. Fietsparkeren

Het werkveld fietsparkeren is een complexe materie. De gemeentelijke organisatie heeft in 2017 stappen gezet in het verkrijgen van een meer integrale aanpak. Gezamenlijk is door alle betrokkenen een plan van aanpak opgesteld over integraal werken en is een probleemanalyse opgesteld. Er is budget vrij gemaakt voor het aanstellen van een fietsparkeermanager. Deze fietsparkeermanager is begin 2018 gestart. Een grote uitbreiding van het aanbod aan fietsparkeerplaatsen nabij Leiden CS is gestart met de bouw van de fietsenstalling Lorenz (4800 plaatsen). De uitbreiding van de fietsenstalling Lammenschans (verdubbeling van de capaciteit) is voorbereid.

In 2017 is er veel overleg geweest tussen de NS, Prorail en de gemeente Leiden over de toekomstige investeringen in fietsparkeervoorzieningen rondom Leiden Centraal Station. Het gaat hierbij naast planontwikkeling ook over het verdelen van de investeringslast en jaarlijkse exploitatiekosten. De gesprekken vinden ook bestuurlijk plaats en zijn inmiddels uitgebreid tot overleg met de Provincie Zuid Holland en het Ministerie van I&M. Hierbij wordt ook bekeken in welke mate toekomstige (noodzakelijke) uitbreidingen van de capaciteit van het treinstation, de nieuwe busterminal en nieuwe fietsparkeervoorzieningen als één investeringsvraagstuk kan worden opgepakt.

Prestatie 4A1.3 Verbeteren fietsroutes

Alle in de begroting genoemde projecten zijn in de fase van voorbereiding, maar nog niet zoals gepland in de fase van uitvoering. Dit wordt veroorzaakt doordat de projecten complex zijn, integraal worden uitgevoerd en de voorbereiding meer tijd en capaciteit kostte dan beschikbaar was. De uitvoering van de projecten staat gepland voor 2018.

Prestatie 4A2.2 Verbeteren aanlooproutes Centrum

In 2017 is het kaderbesluit genomen voor de Morsstraat en Hogewoerd. De Hogewoerd wordt als onderdeel toegevoegd aan de Centrumroute. De Morsstraat wordt in 2018 uitgevoerd. De Haven en Steenstraat / Beestenmarkt bevinden zich in de ontwerpfase.

Effectindicatoren bij 4A Langzaam verkeer

Effectindicator	Realisatie				Streefwaarde 2017	Bron
	2014	2015	2016	2017		
Doel 4A1 Meer fietsgebruik						
4A1.a Aantal fietsritten van/naar Leiden per jaar*	-	66.074	72.775	72.299	61.956*	Team Ontwerp en Mobiliteit

*) Het aantal fietsritten is hoger dan indertijd in de mobiliteitsnota was ingeschat. Een verklaring hiervoor is te vinden in een groei van de bevolking en een toename van het studenten. Met name de groei van de economie lijkt een belangrijke oorzaak van toename van verkeersbewegingen. Zo zijn in Leiden en de Randstad het aantal bedrijven en werkzame personen toegenomen en is de werkloosheid afgenomen.

Een overzicht van realisatie- en streefwaarden van de indicatoren (ook uit vorige begrotingen) staat op [LeideninCijfers](#).

Beleidsterrein 4B Openbaar vervoer

Doelen en prestaties bij 4B Openbaar vervoer

Doel	Prestatie	
4B1 Meer gebruik van het openbaar vervoer	4B1.1 Opstellen openbaarvervoerbeleid	✓
	4B1.2 Realisatie afspraken HOV-overeenkomst Zuid-Holland Noord	✓
	4B1.3 Verbeteren OV infrastructuur	⚠
4B2 Verplaatsen busstation	4B2.1 Verplaatsen busstation naar Bio Science Park zijde	✓

Prestatie 4B1.3 Verbeteren OV infrastructuur

In 2017 zijn de R-net haltes voor het HOV Leiderdorp gerealiseerd bij het Kooiplein en Bargelaan. Ook het toegankelijk maken van de halte Nieuwe Beestenmarkt is uitgevoerd (ikv project Lammermarkt). Een aantal haltes die was voorzien om in 2017 toegankelijk te maken wordt opgepakt in 2018, omdat er hierdoor 'werk met werk' kan worden gemaakt wat de effectiviteit en doelmatigheid van de besteding van gelden ten goede komt. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de haltes Sumatrastraat, de Zijl en Sumatrabrug die ondergebracht in het project Sumatrastraat waarvan de uitvoering in 2018 is voorzien.

Prestatie 4B2.1 Verplaatsen busstation naar Bio Science Park zijde

Najaar 2017 heeft het college besloten om de huidige locatie van het busstation aan te wijzen als ontwikkellocatie voor een nieuwe busterminal.