Jaarstukken 2017

Versie: 8.0.0.0.0.0

4

Bereikbaarheid

Bereikbaarheid

Programmanummer	4
Commissie	Leefbaarheid en Bereikbaarheid
Portefeuille(s)	Bereikbaarheid, Economie, Binnenstad en Cultuur

De missie van het programma Bereikbaarheid luidt:
Leiden ligt op een prachtige plek in de Randstad, te midden van groen, vlakbij zee en meren, met een groot station, dichtbij Schiphol en met snelwegen aan weerszijden. Ondanks deze prachtige ligging laat de bereikbaarheid van de stad en regio te wensen over. Om dat te verbeteren willen we zwakke punten in onze bereikbaarheid verhelpen, voor alle vormen van vervoer. Uitgangspunten daarbij zijn dat reizigers met betrouwbare reistijden de stad in en uit kunnen, bewoners zich sneller door de stad moeten kunnen bewegen en dat elke rit met fiets of auto begint en eindigt met een parkeerplek.

Ontwikkelingen in 2017

Langzaam verkeer
Om het fiets- scooter- en brommerparkeren bij Leiden Centraal te verbeteren is aan de stadszijde van het centraal station een groot, extra vak voor scooters en bakfietsen gecreëerd. De voorbereidingen zijn gestart voor extra fietsparkeerplekken op het Morssingelterrein.
De Lange Mare en de Haarlemmerstraat zijn heringericht. Iedere zaterdag wordt op de Lange Mare een tijdelijke fietsenstalling geplaatst, op de rijbaan langs de Hartebrugkerk. Ook de nieuwe Beestenmarkt is heringericht.
In november 2017 is de opdracht voor het realiseren en exploiteren van het deelfietsensysteem Bio Science Park gegund aan XBike, die onder de merknaam HelloBike in december 2017 begonnen zijn met de voorbereidingen en testen voor de ingebruikname van dit systeem. De gunning is voor 2 jaar, er worden in eerste instantie 125 fietsen geplaatst op diverse locaties bij het station en op het Bio Science Park. De start is in januari 2018. Voor een onderzoek naar deelfietsen in heel Leiden is bij de 1e bestuursrapportage 2017 €200.000,- beschikbaar gesteld. Oplevering van de eerste resultaten, waarbij participatie van belangrijke doelgroepen een onderdeel is, zal in 2018 plaatsvinden.

Openbaar vervoer
Naar Leiderdorp Alrijne ziekenhuis rijdt sinds eind 2017 ook een R-net bus. De overgang naar een R-net verbinding zorgt voor frequenter busverkeer met verbeterde zitplaatsen. Dit maakt de rit comfortabel en betrouwbaar voor de reiziger. Haltes hebben nieuw meubilair gekregen, digitale informatieborden en overdekte fietsstallingen. Het perron is gelijkvloers met de instap gemaakt. Sinds 2014 rijdt R-net lijn 400 tussen Leiden en Zoetermeer. Deze lijn is zeer succesvol, het aantal reizigers is met 16 procent gegroeid en reizigers waarderen de lijn met een 7,9.
Het college heeft na een uitgebreid participatietraject besloten dat het busstation niet wordt verplaatst. Op de plek waar nu de bussen vertrekken vanaf Leiden Centraal, komt een nieuw, compact busstation. Het wordt een bebouwd busstation dat past bij de rest van de plannen voor het Stationsgebied en voldoet aan de behoeften van de reiziger.
Het nieuwe brugdek is op de Jan van Houtbrug gehesen. De Jan van Houtbrug is onderdeel van de vernieuwde centrumroute; de herinrichting van de centrumroute die loopt van Station Lammenschans naar Station Leiden Centraal via de Hooigracht, de Langegracht en het Schuttersveld. Deze route wordt van gevel tot gevel

opnieuw ingericht. Het eerste tracédeel is in 2017 daadwerkelijk gerealiseerd. In januari 2018 heeft de raad het uitvoeringsbesluit voor het tweede tracédeel vastgesteld. De voorbereidende werkzaamheden zijn gestart voor het vernieuwen van de Valkbrug. Het ontwerp van de brug sluit aan bij het Singelpark rondom de Leidse binnenstad.

Autoverkeer
Op 14 maart 2017 gaven de minister en de gedeputeerde het officiële startsein voor de uitvoering van de RijnlandRoute. De voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de RijnlandRoute zijn inmiddels in volle gang.
Het projectgebied Ontsluiting Bio Science Park / Plesmanlaan is officieel opengesteld. De nieuwe entree van de stad, als onderdeel van de Leidse Ring Noord, is nu een feit. Daarmee is de basis gelegd voor de verdere gebiedsontwikkeling in het Bio Science Park. Op de Kanaalweg is de spooronderdoorgang opgeleverd ter vervanging van de gelijkvloerse kruising met het spoor. De Leidse Kanaaltunnel is er gekomen om de veiligheid en de doorstroming van het verkeer te verbeteren, zeker als er straks meer treinen gaan rijden tussen Leiden en Utrecht. Beide projecten zijn binnen budget en planning opgeleverd.

Parkeren
In januari 2017 heeft de gemeente het digitale kentekenparkeren ingevoerd.
Er is in 2017 hard gewerkt aan de parkeergarage Ringkade (bij het Kooiplein), deze is begin 2018 in gebruik genomen.
Met de nieuwe garage Lammermarkt heeft het centrum van Leiden er 525 parkeerplekken bijgekregen op loopafstand van winkels, musea en horeca. Met het Garage Festival is gevierd dat ‘de diepste parkeergarage van Nederland’ is opgeleverd. De parkeergarage is een spiraal van zeven verdiepingen, 22 meter de diepte in, met lichte en ruime parkeerplekken. De Lammermarkt wordt heringericht als groen evenementenplein.
De voorbereiding voor de bouw van de parkeergarage Garenmarkt is gestart. De raad heeft besloten dat de Garenmarkt straks een groen plein wordt zonder geparkeerde auto’s.
Er is een evaluatie gehouden van de uitbreiding van het betaald parkeren. Uit de evaluatie bleek dat er minder parkeerdruk in woonwijken rondom het centrum is ontstaan.
Voor het parkeermanagement is in 2017 veel gebeurd: realisatie uitbreiding betaald parkeren fase 4; start van de digitale handhaving en digitalisering van de parkeerproducten. Deze projecten hebben veel gevergd van de organisatie. Projecten zijn echter zonder veel problemen geïmplementeerd. De aansturing van de parkeerketen is opgetuigd en ingeregeld met DVO`s en contracten. Regie in de parkeerketen is de volgende stap waarvan de voorbereidingen in 2017 reeds zijn ingezet.

Leefomgeving
De verkeerslichten op het kruispunt Dellaertweg / Schuttersveld zijn vervangen. Tegelijk zijn enkele verbeteringen aangebracht ter bevordering van de doorstroming en de verkeersveiligheid.
In samenspraak met de wijkvereniging is een lijst opgesteld met de zes grootste verkeersveiligheidsknelpunten in het Houtkwartier. Er zijn 3 knelpunten uitgevoerd in 2017, de overige 3 worden in het voorjaar van 2018 uitgevoerd.
In de zomer is er gewerkt om twee kruispunten in de Merenwijk in te richten als rotonde. Eind november 2017 werden de twee nieuwe rotondes in gebruik genomen.

Beleidsterrein 4A Langzaam verkeer

Doelen en prestaties bij 4A Langzaam verkeer

Doel	Prestatie	
4A1 Meer fietsgebruik	4A1.1 Opstellen fietsbeleid	✓
	4A1.2 Fietsparkeren	÷
	4A1.3 Verbeteren fietsroutes	÷
4A2 Betere looproutes	4A2.1 Opstellen voetgangersbeleid	✓
	4A2.2 Verbeteren aanlooproutes centrum	✓

Prestatie 4A1.2. Fietsparkeren
Het werkveld fietsparkeren is een complexe materie. De gemeentelijke organisatie heeft in 2017 stappen gezet in het verkrijgen van een meer integrale aanpak. Gezamenlijk is door alle betrokkenen een plan van aanpak opgesteld over integraal werken en is een probleemanalyse opgesteld. Er is budget vrij gemaakt voor het aanstellen van een fietsparkeermanager. Deze fietsparkeermanager is begin 2018 gestart. Een grote uitbreiding van het aanbod aan fietsparkeerplaatsen nabij Leiden CS is gestart met de bouw van de fietsenstalling Lorenz (4800 plaatsen). De uitbreiding van de fietsenstalling Lammenschans (verdubbeling van de capaciteit) is voorbereid.

In 2017 is er veel overleg geweest tussen de NS, Prorail en de gemeente Leiden over de toekomstige investeringen in fietsparkeervoorzieningen rondom Leiden Centraal Station. Het gaat hierbij naast planontwikkeling ook over het verdelen van de investeringslast en jaarlijkse exploitatiekosten. De gesprekken vinden ook bestuurlijk plaats en zijn inmiddels uitgebreid tot overleg met de Provincie Zuid Holland en het Ministerie van I&M. Hierbij wordt ook bekeken in welke mate toekomstige (noodzakelijke) uitbreidingen van de capaciteit van het treinstation, de nieuwe busterminal en nieuwe fietsparkeervoorzieningen als één investeringsvraagstuk kan worden opgepakt.

Prestatie 4A1.3 Verbeteren fietsroutes
Alle in de begroting genoemde projecten zijn in de fase van voorbereiding, maar nog niet zoals gepland in de fase van uitvoering. Dit wordt veroorzaakt doordat de projecten complex zijn, integraal worden uitgevoerd en de voorbereiding meer tijd en capaciteit kostte dan beschikbaar was. De uitvoering van de projecten staat gepland voor 2018.

Prestatie 4A2.2 Verbeteren aanlooproutes Centrum
In 2017 is het kaderbesluit genomen voor de Morsstraat en Hogewoerd. De Hogewoerd wordt als onderdeel toegevoegd aan de Centrumroute. De Morsstraat wordt in 2018 uitgevoerd. De Haven en Steenstraat / Beestenmarkt bevinden zich in de ontwerpfase.

Effectindicatoren bij 4A Langzaam verkeer

Effectindicator	Realisatie				Streefwaarde 2017	Bron
	2014	2015	2016	2017		
Doel 4A1 Meer fietsgebruik						
4A1.a Aantal fietsritten van/naar Leiden per jaar*	-	66.074	72.775	72.299	61.956*	Team Ontwerp en Mobiliteit

*) Het aantal fietsritten is hoger dan indertijd in de mobiliteitsnota was ingeschat. Een verklaring hiervoor is te vinden in een groei van de bevolking en een toename van het studenten. Met name de groei van de economie lijkt een belangrijke oorzaak van toename van verkeersbewegingen. Zo zijn in Leiden en de Randstad het aantal bedrijven en werkzame personen toegenomen en is de werkloosheid afgenomen.

Een overzicht van realisatie- en streefwaarden van de indicatoren (ook uit vorige begrotingen) staat op Leiden*in*Cijfers.

Beleidsterrein 4B Openbaar vervoer

Doelen en prestaties bij 4B Openbaar vervoer

Doel	Prestatie	
4B1 Meer gebruik van het openbaar vervoer	4B1.1 Opstellen openbaarvervoerbeleid	✓
	4B1.2 Realisatie afspraken HOV-overeenkomst Zuid-Holland Noord	✓
	4B1.3 Verbeteren OV infrastructuur	÷
4B2 Verplaatsen busstation	4B2.1 Verplaatsen busstation naar Bio Science Park zijde	✓

Prestatie 4B1.3 Verbeteren OV infrastructuur
In 2017 zijn de R-net haltes voor het HOV Leiderdorp gerealiseerd bij het Kooiplein en Bargelaan. Ook het toegankelijk maken van de halte Nieuwe Beestenmarkt is uitgevoerd (ikv project Lammermarkt). Een aantal haltes die was voorzien om in 2017 toegankelijk te maken wordt opgepakt in 2018, omdat er hierdoor 'werk met werk' kan worden gemaakt wat de effectiviteit en doelmatigheid van de besteding van gelden ten goede komt. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de haltes Sumatrastraat, de Zijl en Sumatrabrug die ondergebracht in het project Sumatrastraat waarvan de uitvoering in 2018 is voorzien.

Prestatie 4B2.1 Verplaatsen busstation naar Bio Science Park zijde
Najaar 2017 heeft het college besloten om de huidige locatie van het busstation aan te wijzen als ontwikkellocatie voor een nieuwe busterminal.

Effectindicatoren bij 4B Openbaar vervoer

Effectindicator	Realisatie				Streefwaarde 2017	Bron
	2014	2015	2016	2017		
Doel 4B1 Meer gebruik van het openbaar vervoer						
4B1.a Aantal reizigersritten van/naar Leiden per bus*	-9%	+10%	+3%	**	+1,25%	Arriva
4B1.b Aantal in- en uitstappers treinstations in Leiden gemiddeld per werkdag	78.532	78.132	83.101	**	> 75.000	NS

*) Indexcijfer t.o.v. het vorige jaar (2014 was een afwijkend jaar vanwege de omleidingen door het werk aan de Breestraat).
**) De Cijfers van zowel de NS als Arriva zijn nog niet bekend. Deze volgen in de loop van het 1e kwartaal.
Het aantal in- en uitstappers van treinstations in Leiden is hoger dan indertijd in de mobiliteitsnota was ingeschat. Een verklaring hiervoor is te vinden in een groei van de bevolking en een toename van het studenten. Met name de groei van de economie lijkt een belangrijke oorzaak van toename van verkeersbewegingen. Zo zijn in Leiden en de Randstad het aantal bedrijven en werkzame personen toegenomen en is de werkloosheid afgenomen.

Een overzicht van realisatie- en streefwaarden van de indicatoren (ook uit vorige begrotingen) staat op Leiden*in*Cijfers.

Beleidsterrein 4C Autoverkeer

Doelen en prestaties bij 4C Autoverkeer

Doel	Prestatie	
4C1 Betere doorstroming op het Leidse wegennet	4C1.1 Opstellen beleid autoverkeer	✓
	4C1.2 RijnlandRoute	✓
	4C1.3 No Regret – Maatregelen LAB071	✓
	4C1.4 Ontsluiting Bio Science Park	✓
	4C1.5 Leidse Ring Noord	÷
	4C1.6 Verbeteren knelpunten wegennet	÷

Prestatie 4C1.2 RijnlandRoute
In 2017 is gestart met de voorbereidingen van de aanleg van de RijnlandRoute. Het eerste deel van de RijnlandRoute bestaat uit de aanleg van de nieuwe provinciale weg tussen de A44 en de A4 bij Leiden, de N434, met geboorde tunnel en aanpassingen aan de A4 en de A44. Aannemerscombinatie Comol5 legt het eerste deel van de RijnlandRoute aan. Helaas bleek een gewenste verbetering van de inpassing, namelijk de verbreding van het aquaduct bij de Veenwatering nabij de Stevenshof niet meer mogelijk vanwege de ruimtelijk planologische en daarmee ook financiële risico's. Wel kwam er eind 2017 een bestuurlijk akkoord tussen de Provincie en gemeente over een fietstunnel in de Knoop Leiden-West. Het raadsbesluit om een financiële bijdrage hieraan te leveren is hiertoe in maart 2018 genomen. Over het deeltraject Europaweg-Lammenschansplein is het besluit genomen dat het provinciale ontwerp zoals vastgelegd in Provinciaal InpassingsPlan uitgevoerd gaat worden. De provincie zal dit project dan ook uitvoeren.

Prestatie 4C1.4 Ontsluiting Bio Science Park
De Plesmanlaan is vanaf de A44 de toegangsweg naar Leiden en de hoofdontsluitingsweg voor het Bio Science Park. Na ingebruikname van de RijnlandRoute wordt de Plesmanlaan nog belangrijker voor het verkeer dat dan vanaf de A4 via de RijnlandRoute ook aan de westzijde van de stad kan binnenrijden. Het project Ontsluiting Bio Science Park (OBSP) zorgt met een ingrijpende reconstructie van de kruisingen op de Plesmanlaan en Haagse Schouwweg voor een vlotte verkeersafwikkeling op de Plesmanlaan en een goede ontsluiting van het Leiden Bio Science Park. De activiteiten met betrekking tot projectafsluiting waaronder de afwikkeling van restpunten na oplevering en financiële verantwoording aan Universiteit en Provincie (bijdragen voor OBSP, HOV en regionaal fietspad) hebben een langere doorlooptijd dan gepland. De afsluiting en de eindrapportage staan gepland voor medio 2018.

Prestatie 4C1.5 Leidse Ring Noord
De organisatorische invulling voor de Leidse Ring Noord heeft plaats gevonden. Alle rollen voor het integraal projectmanagement zijn ingevuld. Voor de totstandkoming van het geactualiseerde kaderbesluit zijn ook externe partijen ingezet zoals een kostendeskundige en Systeem Engineering (SE). De laatste versie van het verkeersmodel (RVMK versie 3.1.1.) wordt nu als basis gebruikt om te komen tot een juridisch planologische deel. Dit is een vereiste om aan te kunnen tonen dat het geactualiseerde kaderbesluit voldoet / haalbaar is binnen de juridische kaders. Separaat hieraan worden op strategisch niveau de uitgangspunten bepaald voor o.a. de bestuurlijke besluitvorming en marktbenadering. Beide hebben invloed op de Uitvoeringsbesluiten. Doelstelling is dat het geactualiseerde kaderbesluit genomen wordt voor het volledige trace van de Leidse Ring Noord en dat dit voorafgaand aan het zomerreces wordt voorgelegd ter goedkeuring aan de stuurgroep van de Leidse Ring Noord. Na instemming wordt dit doorgeleid aan college en raad. Op basis van strategische keuzes die de komende periode worden gemaakt wordt een planning vastgesteld voor de te nemen uitvoeringsbesluiten.

Prestatie 4C1.6 Verbeteren knelpunten wegennet
De uitvoering van de Boshuizerkade is verplaatst naar 2018, zodat de uitvoering plaatsvindt nadat de ontwikkeling Churchillpark is voltooid.

Beleidsterrein 4D Parkeren

Doelen en prestaties bij 4D Parkeren

Doel	Prestatie	
4D1 Meer parkeerkwantiteit en betere parkeerkwaliteit	4D1.1 Opstellen parkeerbeleid	✓
	4D1.2 Realisatie parkeergarage Kooiplein	÷
	4D1.3 Realisatie parkeergarage Garenmarkt	✓
	4D1.4 Realisatie parkeergarage Lammermarkt	✓
	4D1.5 Parkeermanagement	✓
	4D1.6 Uitvoeren maatregelen parkeren	✓

Prestatie 4D1.2 Realisatie parkeergarage Kooiplein
De gebiedsontwikkeling van Kooiplein en omgeving voorziet in de realisatie van twee openbare parkeergarages - met in totaal 356 parkeerplekken - door een ontwikkelaar. In het najaar van 2014 is de realisatie van de eerste openbare parkeergarage gestart en de 214 parkeerplekken zijn eind 2016 opgeleverd. In het najaar van 2016 is de bouw van de tweede openbare parkeergarage gestart. De oplevering vond niet medio 2017 plaats maar vond plaats op 1 februari 2018. De 142 parkeerplekken zijn sinds dat moment beschikbaar voor bewoners en bezoekers.

Prestatie 4D1.3 Realisatie parkeergarage Garenmarkt
Eind 2013 heeft de raad ingestemd met het uitvoeringsbesluit. Dit uitvoeringbesluit omvatte zowel de parkeergarage op de Lammermarkt als de Garenmarkt. Op basis van het uitvoeringsbesluit hebben de separate aanbestedingen van de beide garages plaatsgevonden. In mei 2014 heeft de gunning van de opdracht aan bouwcombinatie Dura Vermeer-Besix plaatsgevonden. Juni 2015 is het Design, Build & Maintain (DBM) contract ondertekend. In maart 2017 is de omgevingsvergunning verleend en in mei 2017, na de ingebruikname van de parkeergarage Lammermarkt, is gestart met de bouw van de parkeergarage op de Garenmarkt. De afgelopen periode zijn de archeologische werkzaamheden, de ringbalk en het betonnen stempelraam in het dek gerealiseerd. Begin 2018 wordt gestart met de werkzaamheden in de Korevaarstraat het ontgraven van de bouwkuip. De parkeergarage zal conform planning begin 2020 worden opgeleverd. Beide garages worden gefinancierd vanuit de Parkeerexploitatie.

Prestatie 4D1.4 Realisatie parkeergarage Lammermarkt
In april 2017 is de parkeergarage Lammermarkt feestelijk in bedrijf genomen. De bezetting laat een stijgende lijn zien, ook blijkt dat nog steeds veel nieuwe bezoekers de parkeergarage bezoeken. Het project is binnen budget uitgevoerd. In oktober 2017 is de parkeergarage opgeleverd. De combinatie Dura Vermeer-Besix, die het ontwerp en bouw van de parkeergarage hebben verzorgt, verzorgen ook het onderhoud. Het onderhoudscontract heeft een duur van 15 jaar en is bij ingebruikname gestart. De garage worden gefinancierd vanuit de Parkeerexploitatie.

Prestatie 4D1.5 Parkeermanagement
De laatste fase van de uitbreiding van het betaald parkeren is medio november 2017 gerealiseerd. De digitalisering is in 2017 aangevangen maar nog niet volledig afgerond. Circa 96% van de parkeerproducten zijn eind 2017 gedigitaliseerd. Hieronder vallen de bewoners- en bedrijfsvergunningen. De vergunningen

waar kleinere aantallen van bestaan en de procedures variëren moeten nog gedigitaliseerd worden. Het gaat hierbij om bijvoorbeeld de gehandicaptenparkeerkaarten en de (klusbus)ontheffingen. Deze parkeerproducten worden in 2018 gedigitaliseerd. De rapportage “parkeren in cijfers” is vanwege beperkte capaciteit later dan gepland uitgegeven. Vanaf 2018 zal er jaarlijks een “parkeren in cijfers” worden uitgegeven. Door er een jaarrapportage van te maken kunnen de trends beter worden gepresenteerd, de rapportage wordt minder gekleurd door tussentijdse schommelingen in de parkeerbezetting. Daarnaast wordt separaat de ontwikkeling van de parkeerreserve gepresenteerd.

Prestatie 4D1.6 Uitvoeren maatregelen parkeren
Er is een evaluatie gehouden van de uitbreiding van het betaald parkeren. Uit de evaluatie bleek dat er minder parkeerdruk in woonwijken rondom het centrum is ontstaan.
De uitrol betaald parkeren in de schilwijken is in november 2017 afgerond.
Aan uw raad wordt in overweging gegeven om eerst een parkeervisie gereed te hebben, zodat kan worden ingespeeld op de ontwikkelingen in de wijk, alvorens er extra groen of parkeerplaatsen worden aangelegd. Deze visie zal in 2018 worden opgesteld.
Het parkeerverwijssysteem zal worden geïntegreerd in het bewegwijzeringssysteem. Naar verwachting zal dit in 2018 gerealiseerd worden. De parkeerdruk heeft zich verdeeld over een breder deel van de stad.

Effectindicatoren bij 4D Parkeren

Effectindicator	Realisatie				Streefwaarde 2017	Bron
	2014	2015	2016	2017		
4D1 Meer parkeerkwantiteit en betere parkeerkwaliteit						
4D1.a Percentage inwoners dat zelf veel parkeeroverlast ondervindt	17%	20%	18%	18%	<20%	Veiligheidsmonitor
4D1.b Percentage autobezitters dat parkeermogelijkheden bij huis met 'goed' of 'voldoende' beoordeelt	-	66%	-	72%	75%	Stadsenquête
4D1.c Aantal straatparkeerplaatsen in gebieden met parkeerregulering*	12.900	15.595	23.201	24.575	26.508	Team parkeermanagement
4D1.d Aantal parkeerplaatsen in openbaar toegankelijke parkeergarages in gebieden met parkeerregulering**	1330	1330	3979	4736	2185	Team parkeermanagement
4D1.e Overige parkeerplaatsen voor bezoekers***	960	675	675	675	675	Team parkeermanagement

*) Aantal is gegroeid door de afronding van de Uitbreiding Betaald Parkeren. Parkeergarages Lammermarkt en Ringkade zijn in gebruik genomen.
**) Dit betreft alle garageparkeerplaatsen die zich bevinden binnen de grenzen van gebieden waar enige vorm van parkeerregulering van kracht is: Haarlemmerstraatgarage (270 pp), Morspoortgarage (399 pp), Lammermarktgarage (545 pp), Ringkade (212), LUMC (1.500 pp), Langegrachtgarage (290 pp), Breestraatgarage (340 pp), Lammenschans ROC (450 pp), Luifelbaan P1 (400 pp), Luifelbaan P2 (150 pp), Maliebaan-noord en –zuid (180 pp). In de Streefwaarde voor 2017 waren de garage LUMC, Luifelbaan en ROC Lammenschans niet meegenomen.
***) Dit betreft de parkeerplaatsen bij voorzieningen met natransport: Haagwegterrein (465 pp) en Transferium A44 (210 pp).”

Een overzicht van realisatie- en streefwaarden van de indicatoren (ook uit vorige begrotingen) staat op Leiden*in*Cijfers.

Beleidsterrein 4E Leefomgeving

Doelen en prestaties bij 4E Leefomgeving

Doel	Prestatie	
4E1 Betere leefomgeving door verkeersmaatregelen	4E1.1 Opstellen leefomgevingbeleid	✓
	4E1.2 Uitvoeren verkeersmaatregelen op wijkniveau	÷
	4E1.3 Bebording en bewegwijzering	✓
4E2 Duurzame mobiliteit	4E2.1 Uitvoeren maatregelen duurzame mobiliteitsbeleid	✗

Prestatie 4E1.1 Opstellen leefomgevingbeleid
Er zijn diverse kleine aanpassingen in woonwijken uitgevoerd, met name op verzoek van bewoners. Ook zijn er verkeersveiligheidsprojecten uitgevoerd, zoals de Jonge Bestuurdersdagen en een actie gericht op jongeren en alcohol tijdens 3 oktober.
Het aantal locaties waar camera-observatie noodzakelijk is verschilt per jaar. Dit is afhankelijk van een op dat moment geconstateerde onveilige situatie. In 2017 was dit bij twee locaties, 2016 waren dit vier en in 2015 vijf locaties.

Prestatie 4E1.2 Uitvoeren verkeersmaatregelen op wijkniveau
In 2017 is de projectopdracht vastgesteld voor het project veilige schoolomgeving. Dit zal in 2018 worden uitgevoerd. Vooruitlopend op dit project is afgelopen jaar rond een aantal scholen gewerkt aan verbetering van de schoolomgeving, vanwege bouwplannen of uitvoering beheerwerkzaamheden nabij een school. De uitvoering vindt echter plaats in 2018. De schoolomgeving van scholen in het speciaal onderwijs heeft eerste prioriteit.

Prestatie 4E1.3 Bebording en bewegwijzering
In 2017 is de uitvoering van de voetgangersbewegwijzering afgerond. Voor de auto- en fietsbewegwijzering zijn de routerings- en verwijzingsplannen vertaald naar de benodigde bordenplannen. De verwijzingen naar de parkeervoorzieningen (PRIS) zijn geïntegreerd in de bordenplannen voor autobewegwijzering. De fysieke uitvoering van het project start in 2018 en zal naar verwachting grotendeels zijn afgerond aan het eind van dat jaar.

Prestatie 4E2.1 Uitvoeren maatregelen duurzaam mobiliteit
Het onderzoek naar een stedelijk distributie systeem heeft niet zoals gepland in 2017 plaatsgevonden. De druk op de beleidscapaciteit binnen het team Ontwerp en Mobiliteit beleid was hoog, waardoor geprioriteerd diende te worden in het uitvoeren van gewenste onderzoeken. Er wordt evenwel meegewerkt aan particuliere initiatieven op het vlak van stedelijke distributie. Zo is Picnic (bezorgdienst met elektrische autootjes) aan de slag gegaan in de gemeente. Daarnaast heeft de gemeente Bubble Post (ecologische stadsdistributie) benaderd om een rol in onze gemeente te vervullen, dit heeft nog niet geleid tot een concrete actie vanuit Bubble post.

Om werk te maken van duurzame mobiliteit hebben in het kader van Economie71, de grote werkgevers in de regio de intentieverklaring “duurzame kilometers” ondertekend. De andere partners van Economie071 sluiten nu zo snel mogelijk aan, waarna er ook nog een verbreding plaatsvindt naar de 100 grote werkgevers in de Leidse regio. Betrokken organisaties werken door de samen aan minder verkeersbewegingen, minder CO2 uitstoot van voertuigen, betere bereikbaarheid en leefbaarheid en het stimuleren van duurzame alternatieven.

Voor het mobiliteitsbeleid is de volgende planning opgesteld, rekeninghoudend met de planningen waar de onderzoeken input voor zijn, zoals de OV concessie en vaststelling milieuzone in 2019:
- 2017-2018 opstellen regionale OV visie;
- 2018 onderzoek uitbreiding milieuzone;
- 2019 onderzoek stedelijk distributiesysteem.

Effectindicatoren bij 4E Leefomgeving

Effectindicator	Realisatie				Streefwaarde 2017	Bron
	2014	2015	2016	2017		
Doel 4E1 Betere leefomgeving door verkeersmaatregelen						
4E1.a1 Aantal ongevallen*	765	740	785	944		Viastat
4E1.a2 Aantal gewonden	157	164	201	319	< 25	Viastat
4E1.a3 Aantal doden	2	3	1	0		Viastat
4E1.b Ziekenhuisopname na verkeersongeval met een motorvoertuig	6%	7%	**	**	-	Veiligheid NL (via wsjg-BBV)
4E1.c Ziekenhuisopname na vervoersongeval met een fietser	13%	12%	**	**	-	VeiligheidNL (via wsjg-BBV)
4E1.d Aantal binnenkomende infrastructuur-gerelateerde meldingen / klachten van bewoners				268	***	Gemeente Leiden
Doel 4E2 Duurzame mobiliteit						
4E2.a Aantal publieke laadpalen voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte****	13 (19)	57 (105)	103 (193)	122 (237)	130	RVT Ontwerp en Mobiliteit

*) Het heeft lange tijd ontbroken aan bruikbare ongevallencijfers. Informatie van VIA: "In BRON 2014 en 2015 is een groot verschil ontstaan in het aantal ziekenhuisgewonden. Het probleem wordt veroorzaakt door een verschil in de interpretatie van de definitie wat ziekenhuisgewonden zijn. VIA heeft dit probleem herkend en onderzocht hoe er voortaan kan worden gerapporteerd zonder dat er discussie ontstaat over de aantallen. Binnen het STAR-initiatief is besloten, vanuit de politie en VIA, om de ziekenhuisgewonden niet meer apart mee te nemen in de registratie, maar deze onder de noemer gewonden te laten vallen." N.B. De cijfers over 2017 zijn nog niet definitief.
**) De gegevens over 2016 en 2017 zijn nog niet beschikbaar.
***) 2017 is de nulmeting.
****) Een laadpaal kan meerdere oplaadpunten hebben. Tussen haakjes staat het aantal oplaadpunten. Vanaf 2015 is de plaatsing laadpalen volgens de beleidsregels laadpalen voor elektrisch vervoer.

Een overzicht van realisatie- en streefwaarden van de indicatoren (ook uit vorige begrotingen) staat op LeideninCijfers.

Kaderstellende beleidsstukken

In 2017 zijn de volgende kaderstellende beleidsstukken vastgesteld:

- RV 16.0124 Uitvoeringsbesluit aanleg haltevoorzieningen HOV corridor Leiden-Leiderdorp
- RV 17.0032 Uitvoeringsbesluit rotondes Merenwijk
- RV 17.0063 Evaluatie uitbreiding betaald parkeren
- RV 17.0097 Voorbereidingsbesluit Haarlemmertrekvaart
- RV 17.0093 Uitvoeringsbesluit Maresingel en Rijnsburgersingel
- RV 17.0083 Vaststelling bestemmingsplan Brug Poelgeest 2017

Programmabudget

Bereikbaarheid bedragen x € 1.000,-		Rekening 2016	Begroting 2017	Wijziging Begroting	Begroting 2017 na wijziging	Rekening 2017	Verschil 2017
Langzaam verkeer	Lasten	1.215	1.655	-458	1.197	1.006	191
	Baten	0	-603	595	-8	0	-8
Saldo		**1.215**	**1.052**	**136**	**1.188**	**1.006**	**182**
Openbaar vervoer	Lasten	965	158	-34	124	53	71
	Baten	0	0	-200	-200	-200	0
Saldo		**965**	**158**	**-235**	**-77**	**-147**	**71**
Autoverkeer	Lasten	3.141	2.294	1.860	4.154	3.454	701
	Baten	0	0	0	0	0	0
Saldo		**3.141**	**2.294**	**1.860**	**4.154**	**3.454**	**701**
Parkeren	Lasten	8.880	9.707	-553	9.154	7.548	1.605
	Baten	-11.152	-13.022	546	-12.475	-11.976	-499
Saldo		**-2.272**	**-3.315**	**-7**	**-3.322**	**-4.427**	**1.106**
Leefomgeving	Lasten	1.583	1.249	-161	1.088	902	186
	Baten	-60	-2	0	-2	-93	91
Saldo		**1.523**	**1.247**	**-161**	**1.086**	**810**	**276**
Programma	Lasten	**15.785**	**15.063**	**653**	**15.716**	**12.964**	**2.753**
	Baten	**-11.212**	**-13.627**	**941**	**-12.686**	**-12.269**	**-417**
Saldo van baten en lasten		**4.572**	**1.437**	**1.593**	**3.030**	**695**	**2.336**
Reserves	Toevoeging	20.106	11.589	1.575	13.164	13.927	-763
	Onttrekking	-36.895	-15.220	-6.683	-21.903	-20.864	-1.039
Mutaties reserves		**-16.789**	**-3.632**	**-5.107**	**-8.739**	**-6.937**	**-1.802**
Resultaat		**-12.217**	**-2.195**	**-3.514**	**-5.709**	**-6.243**	**534**

Reserves programma 4 bedragen x € 1.000,-		Rekening 2016	Begroting 2017	Wijziging Begroting	Begroting 2017 na wijziging	Rekening 2017	Verschil 2017
Reserve parkeren P4	Toevoeging	8.939	8.921	1.295	10.216	11.040	-824
	Onttrekking	-10.228	-11.709	70	-11.639	-11.609	-30
Saldo		**-1.289**	**-2.788**	**1.365**	**-1.423**	**-570**	**-854**
Reserve bereikbaarheidsprojecten	Toevoeging	10.932	2.667	200	2.867	2.867	0
	Onttrekking	-18.097	-3.424	-6.368	-9.792	-9.044	-747
Saldo		**-7.165**	**-757**	**-6.168**	**-6.924**	**-6.177**	**-747**
Reserve fietsenstalling station P4	Toevoeging	235	0	80	80	20	60
	Onttrekking	-406	-87	-381	-468	-206	-261
Saldo		**-171**	**-87**	**-300**	**-387**	**-187**	**-201**
Reserve Ontsluiting Bio Science Park	Toevoeging	0	0	0	0	0	0
	Onttrekking	-6.868	0	0	0	0	0
Saldo		**-6.868**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
reserve grondexploitaties P4	Toevoeging	0	0	0	0	0	0
	Onttrekking	-1.296	0	0	0	0	0

Reserves programma 4 bedragen x € 1.000,-		Rekening 2016	Begroting 2017	Wijziging Begroting	Begroting 2017 na wijziging	Rekening 2017	Verschil 2017
Saldo		**-1.296**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Reserve Leids uitvoeringspr LUBO 2016 P4	Toevoeging	0	0	0	0	0	0
	Onttrekking	0	0	-4	-4	-4	0
Saldo		**0**	**0**	**-4**	**-4**	**-4**	**0**
Totaal	Toevoeging	**20.106**	**11.589**	**1.575**	**13.164**	**13.927**	**-763**
	Onttrekking	**-36.895**	**-15.220**	**-6.683**	**-21.903**	**-20.864**	**-1.039**
Reserves programma 4		**-16.789**	**-3.632**	**-5.107**	**-8.739**	**-6.937**	**-1.802**

Toelichting op beleidsterreinen met financiële afwijkingen (op de lasten en/of baten) > € 250.000

Algemeen
Met ingang van 2017 is de financiële wetgeving (BBV) voor de verslaglegging van de overhead gewijzigd, waardoor deze voortaan moet worden verantwoord op het programma overhead, Vpb en onvoorzien. Dit heeft tot de opgave geleid om in de realisatie binnen de betreffende programma's de overhead te elimineren uit uurtarieven voor investeringen en/of overige projecten waar dit niet meer is toegestaan. Dit leidt in 2017 tot een per saldo neutrale correctie op de gerealiseerde lasten binnen enerzijds de relevante programma's en anderzijds het programma Overhead, Vpb en onvoorzien. Binnen die relevante programma's ontstaan nu voordelen omdat er minder mag worden doorbelast dan begroot. Op het programma Overhead, Vpb en onvoorzien ontstaat het corresponderende nadeel.

Autoverkeer
Het voordeel op de lasten van € 701.000 wordt veroorzaakt door niet gerealiseerde bijdragen aan investeringen die worden gedekt door een onttrekking aan de reserve bereikbaarheidsprojecten.
Het betreft een voordeel van € 468.000 op de (voorbereidings)kosten van de Rijnlandroute. In 2017 zijn inspanningen verricht om een verbeterde inpassing van de Rijnlandroute bij de Stevenshof te bewerkstelligen en is vervolgonderzoek gedaan naar een ander ontwerp voor het Lammenschansplein/Europaweg. Ook is een kostenraming gemaakt in het kader van de discussie voor de ontwerpvariant. Eind 2017 is aanvullend krediet beschikbaar gesteld voor rioleringswerkzaamheden bij de A44. Deze kosten werden in 2017 verwacht maar worden in 2018 gerealiseerd.
Een voordeel van € 146.000 heeft betrekking op de lagere plankosten van voorbereiding voor de Leidse Ring Noord.
Tot slot is sprake van een voordeel van € 118.000 wordt veroorzaakt door de gewijzigde regelgeving over de verslaglegging van de overhead.

Parkeren
Het beleidsterrein parkeren heeft een voordelig saldo van € 1,1 mln. Dit is opgebouwd uit een voordeel van € 1,6 mln. op de lasten en een nadeel van € 499.000 op de baten.
Het voordeel in de lasten wordt voor een bedrag van € 282.000 veroorzaakt door in 2017 niet verstrekte subsidies voor privaat gefinancierde parkeergelegenheden. Ook is sprake van een voordeel van € 427.000 op de diverse exploitatielasten van parkeergarages (in de begroting was rekening gehouden met de opening van de garage Soestdijkkade in 2017 terwijl deze in 2018 open gaat en het uitstellen van het dagelijks onderhoud Haarlemmerstraatgarage in verband met naderend groot onderhoud). Het voordeel binnen het parkeerbedrijf (€ 650.000) wordt veroorzaakt door lagere kosten van handhaving van het parkeren en communicatie rond de promotie van de garage Lammermarkt. Tot slot is sprake van een voordeel in de exploitatie van parkeerapparatuur als gevolg van minder onderhoud aan straatautomaten van € 142.000.
De parkeerbaten laten een nadeel zien van € 499.000. Dit wordt veroorzaakt lagere opbrengsten uit vergunningen en naheffingen die gedeeltelijk gecompenseerd wordt door hogere opbrengsten uit de parkeergarages.
Het resultaat op de parkeerexploitatie van € 824.000 is gestort in de reserve parkeren.

Toelichting op afwijkingen Reserves

Reserve parkeren
De hogere storting in de reserve parkeren wordt veroorzaakt door het voordelige resultaat van € 824.000 binnen de parkeerexploitatie. Het nadeel in de onttrekking aan de reserve parkeren wordt veroorzaakt door de in 2017 niet gerealiseerde kosten van de heroriëntatie op parkeren.

Reserve bereikbaarheidsprojecten
Door niet gerealiseerde bijdragen aan diverse investeringen in de infrastructuur heeft een lagere onttrekking aan de reserve bereikbaarheidsprojecten plaatsgevonden. Dit heeft met name betrekking op de (onderzoeks)kosten van de Rijnlandroute en de lagere (plan)kosten van voorbereiding in 2017 voor de Leidse Ring Noord.

Reserve fietsenstalling station (programma 4)
Het nadeel op de onttrekking aan de reserve wordt veroorzaakt door de niet gerealiseerde kosten voor het onderzoek naar het gebruik van deel-fietsen. Daarnaast is sprake van niet gerealiseerde bijdragen aan de investeringen voor de fietsenstalling Rijnsburgerblok en Leiden Centraal. De lagere toevoeging aan de reserve wordt veroorzaakt door het niet gerealiseerde begrote exploitatieresultaat van de fietsenstalling Rijnsburgerblok omdat deze nog niet in gebruik is genomen.

INVESTERINGEN

Overschrijdingen op investeringskredieten

7100883 Bouwkosten spooronderdoorgang Kanaalweg-Zuid
Dit krediet maakt onderdeel uit van een totaalkrediet Kanaalweg-Zuid dat bij het uitvoeringsbesluit beschikbaar is gesteld. Over alle kredieten binnen project Kanaalweg-Zuid zijn de lasten niet overschreden.

Toelichting op investeringskredieten die zijn afgesloten met een opvallend overschot

7100747 HOV Leiden centraal-Katwijk-Noordwijk
Voor de HOV zijn alleen plankosten gemaakt op krediet Plankosten definitiefase. Er zijn geen externe opdrachten uitgezet. Het bedrag van € 15.000 blijft blijft beschikbaar voor het investeringsprogramma Infra binnen de reserve bereikbaarheidsprojecten.

7100748 HOV Leiden centraal-Leiderdorp
Dit project is uitgevoerd binnen project Leidse Ring Noord. De werkzaamheden zijn afgerond; er zijn geen kosten gerealiseerd op dit krediet. Het bedrag van € 10.000 blijft blijft beschikbaar voor het investeringsprogramma Infra binnen de reserve bereikbaarheidsprojecten.

Toelichting op investeringskredieten ouder dan drie jaar die niet afgesloten worden bij de jaarrekening 2017

7100014 Aanpak black spots
Het project ongevallenlocaties uit het uitvoeringsprogramma fietsroutes is opgestart in 2014. De voorbereiding en uitvoering neemt meerdere jaren in beslag.

7100015-7100019 & 7100520 & 7100627-7100630 & 7100902 Ontsluiting Bio Science Park
De Plesmanlaan is vanaf de A44 de toegangsweg naar Leiden en de hoofdontsluitingsweg voor het Bio Science Park. Na ingebruikname van de RijnlandRoute wordt de Plesmanlaan nog belangrijker voor het verkeer dat dan vanaf de A4 via de RijnlandRoute ook aan de westzijde van de stad kan binnenrijden. Het project Ontsluiting Bio Science Park (OBSP) zorgt met een ingrijpende reconstructie van de kruisingen op de Plesmanlaan en Haagse Schouwweg voor een vlotte verkeersafwikkeling op de Plesmanlaan en een goede ontsluiting van het Leiden Bio Science Park. De activiteiten met betrekking tot projectafsluiting waaronder de afwikkeling van restpunten na oplevering en financiële verantwoording aan Universiteit en Provincie (bijdragen voor OBSP, HOV en regionaal fietspad) hebben een langere doorlooptijd dan gepland. Afsluiting en eindrapportage staat voor medio 2018 gepland.

7100022 Rotonde Ketelmeerlaan- Gooimeerlaan PRG4
In 2014 is een motie ingediend met betrekking tot de rotondes aan de rondweg Merenwijk. In 2017 is het raadsvoorstel uitvoering rotondes Merenwijk (RV17.0032) positief ontvangen door uw raad. Het werk is uitgevoerd en wordt in het 1e kwartaal van 2018 afgerond. Daarna kan het krediet afgesloten worden.

7100053 & 7100883-7100885 Spooronderdoorgang Kanaalweg-Zuid
Voor de start van het nieuwe schooljaar is de onderdoorgang Kanaalweg feestelijk geopend. Sindsdien is de aannemer bezig met het afwerken van diverse restpunten. Deze werkzaamheden lopen door tot en met maart 2018 waarna ook de eindafrekening met Prorail wordt opgesteld. In 2018 worden de kredieten afgesloten.

7100062 Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid scholen
De afgelopen jaren is een aantal maatregelen rond de verkeersveiligheid rond scholen uitgevoerd. In 2016 is het project geëvalueerd en het restant krediet in 2017 wordt in 2018 ingezet voor aanvullende maatregelen.

7100063 Busroute Churchilllaan in het kader van Boshuizerkade 30km per uur
Na de bouwactiviteiten rond de Boshuizerkade wordt de Boshuizerkade heringericht. Deze werkzaamheden worden gecombineerd met groot onderhoud in de openbare ruimte in Haagweg Zuid. In 2017 is gestart met de voorbereiding. De uitvoering zal naar verwachting in 2018-2020 plaatsvinden.

7100074 Reconstructie Maresingel
Het ontwerp voor de Maresingel is nu een geïntegreerd ontwerp met het Singelpark. In 2017 is het definitief ontwerp voor de herinrichting van de Maresingel aan uw raad ter besluitvorming voorgelegd en het de benodigde middelen zijn beschikbaar gesteld. In 2018 wordt de herinrichting Maresingel uitgevoerd.

7100091 Kooiplein aankoop parkeergarage
Het project Kooiplein waarvan de aanleg van parkeergarages onderdeel uitmaakt is bijna gereed. De 1e parkeergarage in deelgebied 5 is 1 februari 2017 opgeleverd. In 2016 is de uitvoering van de 2e parkeergarage in deelgebied 4 gestart. Oplevering half februari 2018.

7100092 & 7100649-7100653 & 7100671-7100672 & 7101302-7101305 Parkeergarage Garenmarkt
Eind 2013 heeft de raad ingestemd met het uitvoeringsbesluit. Dit uitvoeringbesluit omvatte zowel de-parkeergarage op de Lammermarkt als de Garenmarkt. Op basis van het uitvoeringsbesluit hebben de separate aanbestedingen van de beide garages plaatsgevonden. In mei 2014 heeft de gunning van de opdracht aan bouwcombinatie Dura Vermeer-Besix plaatsgevonden. Juni 2015 is het Design, Build & Maintain (DBM) contract ondertekend. In maart 2017 is de omgevingsvergunning verleend en in mei 2017, na de ingebruikname van de parkeergarage Lammermarkt, is gestart met de bouw van de parkeergarage op de Garenmarkt. De afgelopen periode zijn de archeologische werkzaamheden, de ringbalk en het betonnen stempelraam in het dek gerealiseerd. Begin 2018 wordt gestart met de werkzaamheden in de Korevaarstraat en het ontgraven van de bouwkuip. De parkeergarage zal conform planning begin 2020 worden opgeleverd. De parkeergarages worden gedekt vanuit de Parkeerexploitatie.

7100093 & 7100644-7100647 & 7100669-7100670 Parkeergarage Lammermarkt
Eind 2013 heeft de raad ingestemd met het uitvoeringsbesluit. Dit uitvoeringbesluit omvatte zowel de parkeergarage op de Lammermarkt als de Garenmarkt. Op basis van het uitvoeringsbesluit hebben de separate aanbestedingen van de beide garages plaatsgevonden. In maart 2014 is de opdracht aan bouwcombinatie Dura Vermeer-Besix gegund. De Design, Build & Maintain (DBM) overeenkomst is juli 2014 ondertekend.
In oktober 2014 is gestart met de uitvoering van de garage Lammermarkt. In april 2017 is deze in bedrijf genomen en in oktober 2017 opgeleverd. De parkeergarages worden gedekt vanuit de Parkeerexploitatie. In 2017 worden deze kredieten afgesloten nadat de eindafrekening met Dura Vermeer-Besix is opgesteld.

7100080 Herinrichting Kaarsemakersplein
De planvorming voor herinrichting en vergroening van het Lakenplein en Kaarsenmakersplein is vertraagd omdat het ontwerptraject tijdelijk stil is gelegd. We starten in 2e kwartaal van 2018 met de planvorming en na besluitvorming met de fysieke herinrichting.

7100084 Reconstructie kruispunt Lammenschansweg-Tomatenstraat
Door de diverse bouwactiviteiten in de omgeving is de reconstructie van het kruispunt nog niet uitgevoerd. In 2018 wordt dit werk voorbereid en gecombineerd met andere werkzaamheden in deze buurt.

7100085 Wijkactieplannen en parkeren
Het restant van dit krediet wordt gebruikt voor aanpassingen aan parkeren op basis van meldingen van bewoners. Naar verwachting wordt het krediet in 2018 afgesloten.

7100390 Auto stadsontwerp
Dit betreft een vervangingsinvestering van de onderhoudsbus die wordt gebruik om storingswerkzaamheden aan verkeersregelinstallaties uit te voeren en om telslangen aan te leggen bedoeld voor verkeersonderzoek. De bus wordt in 2018 vervangen.

7100490 Onderzoek Rijnlandroute
De onderzoeken voor de Rijnlandroute nemen meerdere jaren in beslag.

7100680 Fietsenstalling Rijnsburgerblok stichtingskosten
De fietsenstalling is in aanbouw en wordt afgerekend bij turn key oplevering. Die is vermoedelijk begin 2019. Tot die tijd dient het krediet beschikbaar te blijven.

7100681 fietsenstalling Rijnsburgerblok inrichtingskosten
De fietsenstalling is in aanbouw en wordt afgerekend bij turn key oplevering. Die is vermoedelijk begin 2019. Tot die tijd dient het krediet beschikbaar te blijven.

7100682 Fietsenstalling Rijnsburgerblok bouwrijpmaken en onvoorzien
De fietsenstalling is in aanbouw en wordt afgerekend bij turn key oplevering. Die is vermoedelijk begin 2019. Tot die tijd dient het krediet beschikbaar te blijven.

7100078 Aanleg Hallenweg fase 1
Dit krediet kan nog niet worden afgesloten omdat de laatste groenvoorzieningen rondom de weg in 2018 worden aangelegd.

7100286 Handterminals stadstoezicht
Dit krediet kan niet worden afgesloten. In de programmabegroting 2017-2020 (BW 16.0817 d.d. 27-9-2016) is aan dit bestaande krediet een bedrag van € 323.000 toegevoegd voor het jaar 2017 ten behoeve van de vervanging van handterminals. Het handterminal-contract van Sigmax is onlangs verlengd tot 1 mei 2019. Er wordt nog in het eerste kwartaal van 2018 gestart met de aanbesteding voor het handhaafsysteem.De term Handterminals Stadstoezicht dekt niet de hele lading, het gaat om het hele handhaafsysteem, zowel de software als de hardware is deel van de aanbesteding handhaafsysteem team Handhaving Openbare Ruimte.

7100586 nieuwe OV terminal stationsgebied
Dit krediet kan nog niet worden afgesloten omdat de werkzaamheden betreffende deze OV terminal nog jaren doorlopen.

7100737 digitaliseren parkeercontrole
Dit krediet kan nog niet worden afgesloten omdat de laatste investeringen (met name parkeervergunningsysteem) in 2018 worden afgerond.

7100738 parkeerapparatuur garage Kooiplein
Dit krediet kan nog niet worden afgesloten omdat de laatste investeringen in het parkeermanagementsysteem in 2018 worden afgerond.

7100942 Schutterstraat-Poelgeeststraat
De voorbereiding van het werk is gestart. Naar verwachting start de uitvoering in 2018.

7100929 reconstructie Schuttersveld-Dellaertweg PRG4
De reconstructie van het Schuttersveld-Dellaertweg is in 2017 afgerond. Dit werk is gedeeltelijk gedekt door een subsidie. Na de accountantscontrole kan het krediet afgesloten worden.

5

Omgevingskwaliteit